# Промышленные приводы АББ ACS800, мультидрайв, от 1,5 до 5600 кВт

Технический каталог

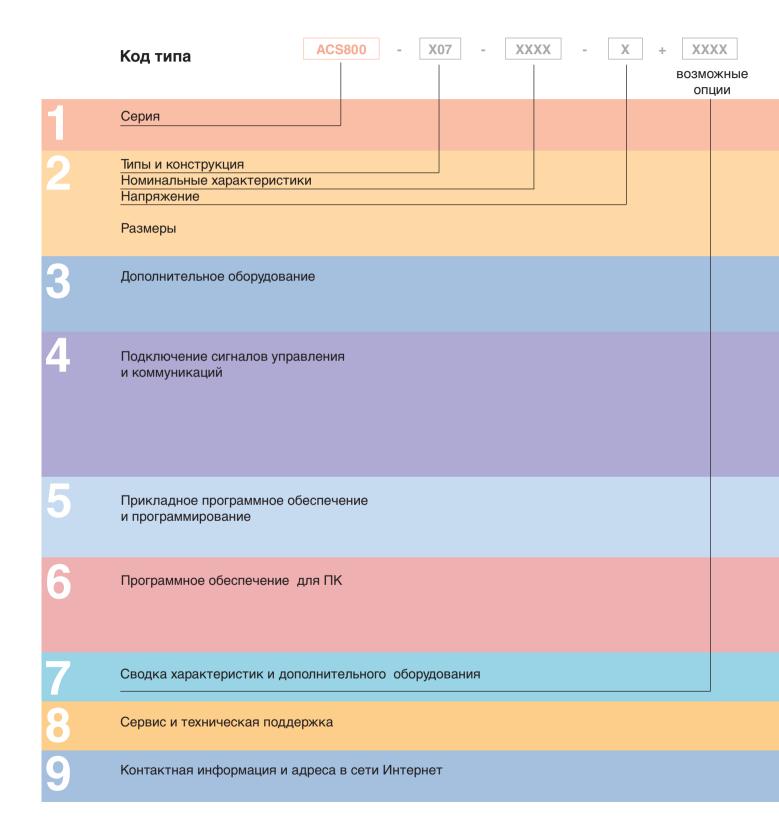






## Код типа





2 ADVLOC0101800MU07D

# Содержание



3

# Промышленные приводы АББ, ACS800, мультидрайв

Промышленные приводы АББ	1
Основные особенности приводов мультидрайв       8         Технические характеристики       11         Инверторы и выпрямители, 400 В       12 - 13         Инверторы и выпрямители, 500 В       14 - 15         Инверторы и выпрямители, 690 В       16 - 17	2
Тормозные блоки	3
Стандартный интерфейс пользователя       22         Стандартная конфигурация входов/выходов управления         Дополнительное оборудование       23         Дополнительные модули входов/выходов       24         Управление по шине Fieldbus       25         Средства дистанционного контроля и диагностики       26	4
Стандартное прикладное программное обеспечение	5
Программное обеспечение для выбора оборудования	6
Сводная таблица характеристик и дополнительного оборудования	7
Сервис и техническая поддержка	8
www.abb.com/motors&drives	9

ADVLOC0101800MU07D

# Промышленные приводы АББ



ACS800

X07

XXXX

X

XXXX

#### Промышленные приводы АВВ

Промышленные приводы АББ предназначены для использования в промышленности, особенно в таких отраслях, как целлюлознобумажное производство, металлургия, горнодобывающая и цементная промышленности, электроэнергетика, химическая и нефтегазовая промышленности. Промышленные приводы АББ выпускаются как в виде полнофункциональных приводов переменного тока, так и в виде модулей, для удовлетворения требований потребителей, изготовителей комплектного оборудования (ОЕМ) и компаний системных интеграторов. Это универсальные гибкие в использовании, приводы переменного тока, которые могут быть сконфигурированы точно в соответствии с требованиями конкретных промышленных применений. Номенклатура полнофункциональных приводов и модулей приводов охватывает широкий диапазон мощностей и напряжений, включая промышленные сети с напряжением до 690 В. Промышленные приводы АББ поставляются с широким ассортиментом встраиваемых дополнительных устройств. Главной особенностью этих приводов является возможность программирования системы управления, что обеспечивает легкую адаптацию к различным применениям.

#### Промышленное исполнение

Промышленные приводы АББ рассчитаны на номинальные токи, используемые в производственном оборудовании для решения задач, требующих высокой перегрузочной способности. "Сердцем" привода является алгоритм управления двигателем, называемый DTC (Direct Torque Control) прямое управление моментом, который обеспечивает высокие эксплуатационные характеристики и дает существенные преимущества: точное статическое и динамическое управление скоростью и крутящим моментом, большой пусковой момент и возможность использования длинных кабелей

двигателя. Встроенное дополнительное оборудование ускоряет и облегчает монтажные работы. Прочные корпуса и шкафы с широкой номенклатурой классов защиты и силовых клемм рассчитаны на тяжелые условия эксплуатации.

Одним из наиболее существенных критериев при разработке промышленных приводов АББ является длительный срок службы. Соответсвующим образом выбраны компоненты, наиболее подверженные износу, такие как вентиляторы и конденсаторы. Вместе с широким набором защитных функций это означает высокую надежность предлагаемого оборудования.

### Совместимо с Industrial<sup>IT</sup>

Промышленные приводы АББ совместимы с Industrial  $^{\rm IT}$ . Это гарантирует пользователю, что промышленные приводы АББ могут легко встраиваться в системы АББ Industrial  $^{\rm IT}$ .

#### Код типа

Это уникальный справочный номер, который однозначно определяет конструкцию, номинальную мощность, напряжение и выбранное дополнительное оборудование привода. Код типа позволяет скомпоновать привод из разнообразного стандартного дополнительного оборудования, при этом заказное оборудование прибавляются к коду типа привода с помощью знака "плюс".



Прочие изделия:

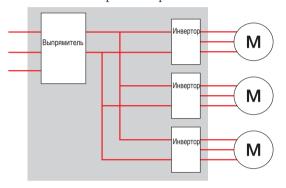
См. отдельные технические каталоги

ACS800, одиночные приводы, код русской версии ADVLOC0101CAT06ARU ACS800, модульные приводы, код русской версии ADVLOC0101800MO07C

Ceрия ADVLOC0101800MU07D

#### Приводы мультидрайв

Принцип построения привода мультидрайв основан на использовании общей шины постоянного тока, позволяющей использовать один ввод питания и общее устройство торможения для нескольких инверторов. Существует несколько вариантов секций питания, от простого диодного выпрямителя до активного выпрямителя на IGBT-транзисторах.



Конструкция привода мультидрайв позволяет упростить приводную систему в целом и обеспечивает много преимуществ, в числе которых:

- сокращение затрат на прокладку кабелей, установку и техническое обслуживание
- экономия места
- сокращение количества элементов и повышение надежности
- уменьшенные токи потребления и сокращение числа тормозных устройств
- перераспределение энергии торможения через общую шину постоянного тока без необходимости применения тормозных прерывателей или активных выпрямителей с возможностью рекуперации энергии
- единый источник питания позволяет обеспечить полную безопасность и реализацию всех функций управления.

#### Где применяются приводы мультидрайв

Приводы мультидрайв могут использоваться в случаях, когда несколько приводов работают в едином технологическом процессе. Общее питание приводов мультидрайв обеспечивает полную безопасность и реализацию всех функций управления. Валы отдельных двигателей могут быть связаны между собой как жесткой связью, так и не жесткой. При жесткой связи, например, в бумагоделательной машине отдельные модули приводов АББ обеспечивают быструю передачу сигналов момента и скорости приводов для регулирования натяжения бумажного полотна. Однако и в тех случаях, когда нет необходимости в жесткой связи между валами отдельных приводных двигателей, например, в центрифугах для производства сахара, каждый инверторный модуль может быть запрограммирован соответствующим образом, чтобы минимизировать потребление энергии в целом. Эти два примера наглядно показывают диапазон применений, где приводы мультидрайв дают значительные выгоды по сравнению с приводами других ТИПОВ.

#### Преимущества приводов мультидрайв

- гибкость
- компактная конструкция
- широкий диапазон дополнительного оборудования
- адаптивное программирование
- снижение эксплуатационных затрат

ADVLOC0101800MU07D

#### Общие сведения о конструкции

Привод мультидрайв состоит из нескольких различных блоков (см. рисунок ниже), основными из которых являются следующие:

- инверторы
- диодные выпрямители
- активные выпрямители на IGBT-транзисторах
- тиристорные выпрямители
- блоки динамического торможения
- секции управления (дополнительные)

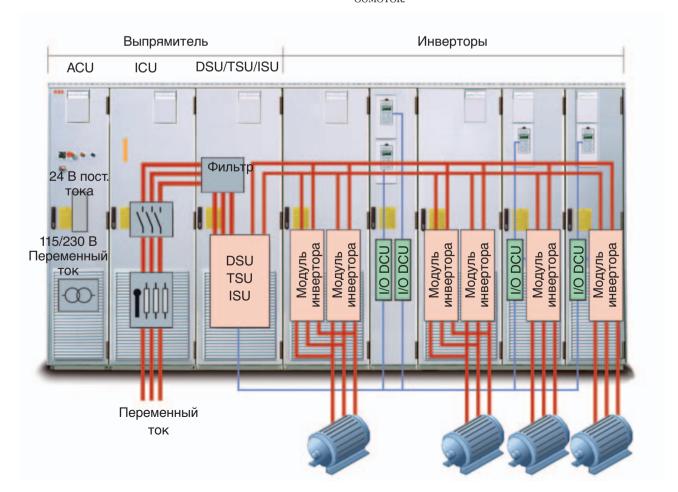
#### Инверторы

Инверторы имеют встроенные конденсаторы для сглаживания напряжения шины постоянного тока. Электрическое соединение с общей шиной постоянного тока защищена плавкими предохранителями. Однако для отключения инвертора может устанавливаться дополнительный выключатель, с предохранителями,

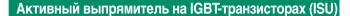
с устройством заряда конденсаторов. Каждый инвертор имеет блок управления (DCU), в состав которого входит плата RMIO и дополнительные модули входов/выходов. Поставляется несколько различных модулей расширения входов/выходов для разнообразных функций, включая управление, контроль и измерение. Возможен также отдельный интерфейсный модуль для энкодера двигателя. Другие дополнительные средства включают защиту от несанкционированного запуска инвертора для блокировки с целью обеспечения безопасности системы.

#### Диодные выпрямители (DSU)

Диодные выпрямители используются в системах без рекуперации энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. 12-пульсный выпрямитель может быть реализован с помощью выпрямителя, питаемого от трехобмоточного трансформатора с 30-градусным фазовым сдвигом между напряжениями вторичных обмоток.



Cepuя ADVLOC0101800MU07D



Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах используется в преобразователях с рекуперацией энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. При регулировании мощности он дает такую же устойчивую, но более плавную характеристику как прямое регулирование момента в системах управления двигателями.

Цепь питания включает в себя выключатель, фильтр и преобразователь. Преобразователь аппаратно совместим с инверторными блоками. В пассивном режиме преобразователь работает как выпрямитель. В активном режиме транзисторы IGBT регулируются, поддерживая неизменное напряжение постоянного тока и синусоидальную форму тока в цепи питания. Регулирование также обеспечивает коэффициент мощности, близкий к 1. Благодаря использованию сверхбыстродействующей схемы управления обеспечивается превосходная характеристика регулирования, как и при прямом регулировании момента.

Активный выпрямитель на IGBT-транзисторах с полной рекуперацией энергии и коэффициентом мощности, равным 1 не требует компенсации мощности. Выпрямитель может также увеличивать напряжение на двигателе при низком напряжении в сети. Благодаря прямому регулированию момента и использованию LCL-фильтра содержание гармоник остается предельно низким.

#### Тиристорный выпрямитель (TSU)

Тиристорный выпрямитель используется в системах привода с рекуперацией энергии для преобразования трехфазного напряжения переменного тока в напряжение постоянного тока. Тиристорный выпрямитель содержит два встречно-параллельных

6-пульсных тиристорных моста. Он обеспечивает возможность рекуперации энергии в сеть, способствуя значительному сбережению энергии в системах с очень большими мощностями торможения. 12-пульсная схема моста может быть реализована на двух тиристорных выпрямителях, подключенных к трехобмоточному трансформатору. Такая конфигурация уменьшает гармоники в сети питания.

#### Блоки динамического торможения (DBU)

В схемах с резистивным торможением при напряжении звена постоянного тока преобразователя частоты, превышающем определенный уровень, тормозной прерыватель активизируется и передает излишки энергии со звена постоянного тока в тормозной резистор.

Стандартные тормозные резисторы устанавливаются отдельно в своих шкафных секциях. Можно использовать и другие резисторы при условии, что величина сопротивления будет не меньше заданной, а рассеиваемая тепловая мощность резистора — достаточной для применения в данном приводе.

#### Контроллер АС800М (дополнительно)

Концепция мультидрайв предусматривает также использование контроллера AC800M и устройства ввода/вывода S800. Контроллер имеет интерфейс связи, источники питания и устройства на передней панели.

ADVLOC0101800MU07D

# Основные особенности приводов мультидрайв



Основные особенности	Преимущества	Примечания
Компактные и полнофункцион	альные	
Малые габариты, все встроено	Малые размеры Любое дополнительное оборудование встроено в привод	Размеры модулей инверторов значительно уменьшены. Длина привода сокращена вдвое по сравнению с предыдущей серией.
Более простая конструкция	Модульная и резервированная структура Меньшая номенклатура запасных частей Передовые конструкторские решения	Поставляются 7 различных типоразмеров модулей инверторов (R2i-R5i, R7i, R8i) мощностью от 3кВА для инверторов до 70 кВА для выпрямителей. Весь типоряд с мощностью от 210 до 6900 кВА представляет собой различные конфигурации модулей R8i как одиночных, так и параллельно включенных. Всего лишь четыре типоразмера диодных выпрямителей охватывают диапазон мощности от 200 до 4540 кВА. Модули имеют втычные разъемы, благодаря чему существенно упрощается сборка. Модули имеют выкатную конструкцию, что способствует быстрому техническому обслуживанию. Для получения большего выходного тока модули могут быть легко соединены в параллель. Это позволяет иметь ограниченное число типоразмеров модулей и меньшее количество запасных частей.
Широкая номенклатура дополнительных устройств	Стандартные решения, предлагаемые АББ, отвечают потребностям заказчика.	Возможны технические решения, выполняемые по специальному заказу, для всего диапазона изделий.
Единые технические решения для приводов AББ	Основные принципы построения промышленного привода	Общие принципы управления Программное обеспечение Одни и те же запасные части Упрощение обучения
Интерфейс пользователя		
Интрефейс удобный для пользователя	Простота и оперативность пусконаладки и эксплуатации.	Простое в использовании программное обеспечение для пуско-наладочных работ, технического обслуживания, контроля и программирования. Панель управления имеет буквенно-цифровой дисплей.
Универсальные средства подключения и связи	Стандартные входы/выходы отвечают большинству требований. Возможность подключения к наиболее распространенным шинам fieldbus.	Увеличение количества входов/выходов. Входы/выходы удовлетворяют требованиям PELV (EN 50178).
Расширенные возможности программирования	Универсальность. Возможность замены реле и даже ПЛК в некоторых применениях.	Два уровня программирования: 1. Программирование параметров (стандартное) 2. Адаптивное программирование (функциональные блоки) - Стандартные средства - Предусмотрены дополнительные блоки - Возможность программирования всех входов/выходов
Промышленное исполнение		
Широкий диапазон мощностей и напряжений	Приводы одной серии могут использоваться для любых задач, что приводит к сокращению затрат на обучение, меньшее количество запасных частей и стандартизованный интерфейс приводов.	
Предусмотрена широкая номенклатура прочных корпусов	Возможны соответствующие технические решения для различных условий эксплуатации.	IP21 - IP54, за исключением шкафа тормозных резисторов со степенью защиты IP21
Надежная конструкция силовой части	Пригодны для тяжелых промышленных условий эксплуатации. Надежны.	Элементы выбираются с учетом тяжелых режимов работы и длительного срока службы. Усовершенствованные тепловые модели обеспечивают высокую перегрузочную способность.

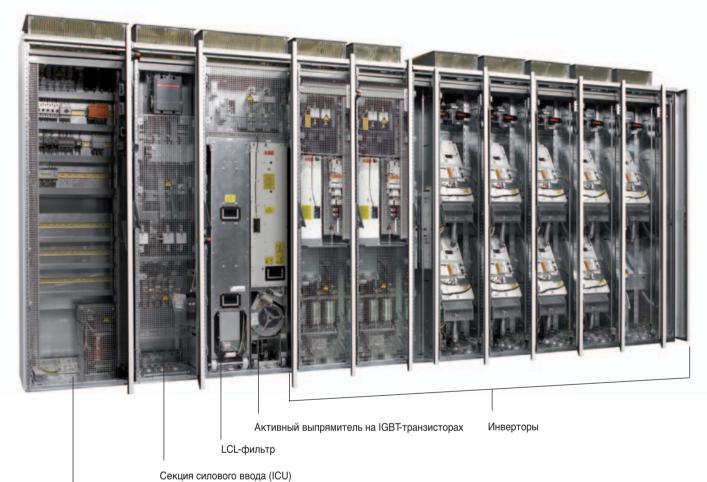
**Мультидрайв** ADVLOC0101800MU07D

# Основные особенности приводов мультидрайв



Основные	Преимущества	Примечания		
особенности				
Всесторонняя защита	Повышенная надежность, минимум прерываний технологических процессов. Возможна также защита двигателей и технологического процесса.	Несколько регулируемых пороговых значений для защиты другого оборудования.		
Гальваническая развязка входов/выходов	Безопасная и надежная работа без дополнительных изолирующих устройств и реле.	Гальваническая развязка входных сигналов и релейных выходов в стандартном исполнении.		
Все клеммы рассчитаны на работу в промышленных условиях	Адекватные размеры даже для подключения больших алюминиевых кабелей. Нет необходимости применения специальных средств при прокладке кабелей ввода/вывода.			
Соответствие стандартам: CE, UL, cUL, CSA, C-Tick, ГОСТ R	Безопасные изделия, которые могут использоваться повсюду в мире.			
Наилучшие характеристики дл	я каждой задачи			
DTC: точное динамическое и статическое регулирование скорости и крутящего момента	Отличное управление технологическим процессом даже без импульсного энкодера – высокое качество изделий, производительность, надежность и низкие капитальные затраты.			
DTC обеспечивает высокую перегрузочную способность и большой пусковой момент	Надежный плавный пуск без необходимости завышения мощности привода.			
DTC: быстродействующая система управления	Отсутствие излишних защитных отключений и перерывов технологического процесса.	Быстрая реакция на колебания нагрузки или напряжения предотвращает защитное отключение.  Преодоление просадок питания за счет использования кинетической энергии нагрузки.		
DTC: оптимизация магнитного потока и комплексная модель двигателя	Высокий КПД двигателя и привода – снижение затрат	Снижение потерь благодаря оптимизации магнитного потока в двигателе.		
DTC: хорошие механические характеристики	Снижение ударных нагрузок в механизме, что повышает надежность.	Отсутствуют ударные моменты. Отсутствуют пульсации крутящего момента, что снижает опасность появления крутильных колебаний. Активное демпфирование колебаний.		
<b>DTC:</b> регулирование сетевого питания	Высокэффективное и надежное управление в активном выпрямителе.	Применяется в приводах ACS800-11/-17.		
Изготовлено корпорацией АББ				
Ведущий мировой производитель приводов переменного тока. Многолетний опыт.	Проверенные, безопасные и надежные решения.			
Всемирная сеть обслуживания и поддержки	Опыт применения и "ноу-хау". Профессиональная поддержка по всему миру.			

## Приводы ACS800 мультидрайв



Дополнительная секция управления (ACU)

Мультидрайв ADVLOC0101800MU07D

# Технические характеристики



ACS800

X07

XXXX

#### Параметры питающей сети

3-фазное,  $\rm U_{\rm 3IN}$  = от 380 до 415 B, ± 10% 3-фазное,  $\rm U_{\rm 5IN}$  = от 380 до 500 B, ± 10% Диапазон напряжений

3-фазное,  $U_{71N} =$ от 525 до 690 B,  $\pm$  10%

(600 B UL, CSA)

Частота от 48 до 63 Гц

Коэффициент мощности соѕφ1= 0,98 (для основной гармоники)

 $\cos \varphi = 0.93...0.95$  (общий)

Коэффициент мощности

ISU  $\cos \varphi_1 = 1$  (для основной гармоники)

cosφ₁= 0,99 (общий)

КПД (при номинальной

мощности)

97 % с активным выпрямителем

на IGBT-транзисторах

#### Параметры на выходе привода

Напряжение 3-фазное выходное напряжение 0... Uзи/

для приводов >500 В  $U_{5IN}/U_{7IN}$  См. таблицу выбора фильтров для привода ACS800 в описании фильтров du/dt

на стр. 21

Частота 0...±300 Гц, также с фильтрами du/dt

Точка ослабления поля 8...300 Гц

Управление двигателем Разработанное АББ прямое

регулирование момента (DTC)

Регулирование момента Время нарастания момента:

<5 мс при номинальном моменте Разомкнутый контур Замкнутый контур

<5 мс при номинальном моменте

Нелинейность:

Разомкнутый контур ±4% при номинальном моменте

Замкнутый контур ±1% при номинальном моменте

Регулирование скорости

Разомкнутый контур 10% от скольжения двигателя

Замкнутый контур 0,01% от номинальной скорости

Динамическая ошибка:

Статическая ошибка:

Разомкнутый контур 0,3...0,4%/с при 100%-ном скачке момента Замкнутый контур 0,1...0,2%/с при 100%-ном скачке момента

#### Предельно допустимые значения параметров окружающей среды

#### Температура окружающего воздуха

Транспортировка -40...+70°C Хранение -40...+70°C

Эксплуатация 0...+50°С, появление инея не допускается

40...50°С при пониженном выходном токе

(1%/1°C)

Способ охлаждения Чистый сухой воздух

Высота над уровнем моря

0...1000 м без снижения характеристик

1000...4000 м со снижением характеристик ~ (1% / 100 м)

(приводы 690 В: 1000...2000 м со снижением

характеристик)

от 5 до 95 %, конденсация не Относительная

влажность допускается

IP21 Класс защиты

Лополнительно IP22, IP42 и IP54

шкафы RAL 7035, модули: NCS 1502-Y, Цвет окраски

RAL 90021, PMS 420 C.

Наличие электропроводящей пыли не допускается Уровни загрязнения

Хранение

IEC60721-3-1, класс 1C2 (химические газы),

Класс 1S2 (твердые частицы)

IEC60721-3-2, класс 2C2 (химические газы), Транспортировка

Класс 2S2 (твердые частицы) Эксплуатация

IEC60721-3-3, класс 3C2 (химические газы),

Класс 3S2 (твердые частицы. При отсутствии фильтров на воздухозаборных отверстиях)

Вибрация IEC60068-2-6, 10...58 Гц 0,075 мм

амплитуда смещения 58...150 Гц 10м/c<sup>2</sup>

Вибрация для

от 3 до 13,2 Гц, амплитуда ±1 мм морских применений

от 13,2 до 100 Гц: ускорение 7м/c<sup>2</sup> (0,7g)

амплитуда смещения

С = химически активные вещества S = механически активные вещества

#### Соответствие нормам и стандартам

Сертификация СЕ

Директива по низковольтному оборудованию 73/23/ЕЕС с поправкой 93/68/EEC

Директива по машинному оборудованию 98/37/ЕС

Директива по ЭМС 89/336/ЕЕС с поправкой 93/68/ЕЕС

Система обеспечения качества ISO 9001 и

Система защиты окружающей среды ISO 14001

UL, cUL 508A или 508C и CSA C22.2 №14-95, для некоторых типов будет предоставлена позже

C-Tick ГОСТ Р

#### ЭМС в соответствии со стандартом EN 61800-3

2<sup>е</sup> условия эксплуатации, неограниченное распространение, категория С3 при стандартной комплектации 1 е условия эксплуатации, ограниченное распространение, категория С2 в качестве дополнительного оборудования для приводов с входным током до 1000 А

Мультидрайв ADVLOC0101800MU07D

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Инверторы, $U_{HOM} = 400 B$



**ACS800** 

107

Номина характе		Работа без перегрузки	Рабо с небол перегр	пьшой	в тях	ота келом киме	Рассеиваемая мощность	Код типа	Типоразмер
I <sub>cont. max</sub>	I <sub>max</sub>	P <sub>cont. max</sub>	I <sub>N</sub>	P <sub>N</sub>	I <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>			
A	A	кВт	Α	кВт	Α	кВт	кВт		
(перем. ток)									
U <sub>H</sub> = 400	В (диап	азон 380-415	B)						
5,1	6,5	1,5	4,7	1,5	3,4	1,1	0,1	ACS800-107-0390-3	R2i
6,5	8,2	2,2	5,9	2,2	4,3	1,5	0,1	ACS800-107-0004-3	R2i
8,5	10,8	3	7,7	3	5,7	2.2	0,1	ACS800-107-0005-3	R2i
10,9	13,8	4	10,2	4	7,5	3	0,1	ACS800-107-0006-3	R2i
13,9	17,6	5,5	12,7	5,5	9,3	4	0,2	ACS800-107-0009-3	R2i
19	24	7,5	18	7,5	14	5,5	0,3	ACS800-107-0011-3	R3i
25	32	11	24	11	19	7,5	0,3	ACS800-107-0016-3	R3i
34	46	15	31	15	23	11	0,4	ACS800-107-0020-3	R3i
44	62	22	41	18,5	32	15	0,5	ACS800-107-0025-3	R4i
55	72	30	50	22	37	18,5	0,6	ACS800-107-0030-3	R4i
72	86	37	69	30	49	22	0,8	ACS800-107-0040-3	R5i
86	112	45	80	37	60	30	1	ACS800-107-0050-3	R5i
103	138	55	94	45	69	37	1,2	ACS800-107-0060-3	R5i
147	220	75	141	75	110	55	1,4	ACS800-107-0105-3	R7i
178	252	90	171	90	133	55	1,7	ACS800-107-0125-3	R7i
208	312	110	200	110	151	75	1,9	ACS800-107-0145-3	R7i
250	374	132	240	132	187	90	2,1	ACS800-107-0175-3	R7i
160	292	400	160	280	110	218	2,7	ACS800-107-0210-3	R8i
370	506	200	355	200	277	132	3,7	ACS800-107-0260-3	R8i
469	642	250	450	250	351	200	4,9	ACS800-107-0320-3	R8i
565	773	315	542	315	423	250	6,1	ACS800-107-0390-3	R8i
741	1014	400	711	400	554	315	8	ACS800-107-0510-3	R8i
1111	1521	630	1067	630	831	450	12	ACS800-107-0770-3	2xR8i
1452	1988	800	1394	800	1086	630	15	ACS800-107-1030-3	2xR8i
2156	2951	1200	2070	1200	1613	900	23	ACS800-107-1540-3	3xR8i
2845	3894	1600	2731	1600	2128	1120	30	ACS800-107-2050-3	4xR8i
3537	4842	2000	3396	2000	2646	1400	37	ACS800-107-2570-3	5xR8i
4223	5780	2400	4054	2400	3159	1600	44	ACS800-107-3080-3	6xR8i

#### Стандартные опции:

- ввод кабеля сверху
- выключатель постоянного тока с цепями заряда конденсаторов
- защита от замыкания на землю с трансформатором(ами) тока
- фильтр du/dt на выходе, стандартно для параллельно соединенных инверторов
- общие клеммы подключения к двигателю при параллельно соединенных инверторах

#### Габариты

Типо- размер	Высота	Ширина	Ширина при вводе кабелей сверху	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	Расход воздуха
	MM	MM	MM	MM	КГ	дБ(А)	дБ(A) <sup>5)</sup>	м³/ч
R2i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	35
R3i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	69
R4i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	103
R5i	21301)	4002)	-	644	180	65	-	168
R7i	21301)	400	7004)	644 <sup>6)</sup>	200	72	-	800
R8i	21301)	4003)	7003)4)	644 <sup>6)</sup>	320	72	60	1280
2xR8i	21301)	600 <sup>3)</sup>	9003)4)	644 <sup>6)</sup>	510	74	62	2560
3xR8i	21301)	8003)	12003)4)	644 <sup>6)</sup>	660	76	64	3840
4xR8i	2130 <sup>1)</sup>	1200 <sup>3)</sup>	1600 <sup>3)4)</sup>	644 <sup>6)</sup>	1020	76	64	5120
5xR8i	21301)	1400 <sup>3)</sup>	18003)4)	644 <sup>6)</sup>	1170	77	65	6400
6xR8i	21301)	1600 <sup>3)</sup>	22003)4)	644 <sup>6)</sup>	1320	78	66	7680

<sup>1)</sup> Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

#### Номинальные характеристики:

I<sub>cont.max</sub>: длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

 $I_{\text{max}}$ : максимальный выходной ток. Допускается в течение 10 секунд при пуске двигателя; в других случаях длительность протекания такого тока ограничивается температурой привода.

#### Типовые характеристики:

#### Работа без перегрузки

P<sub>cont.max</sub>: типовая мощность двигателя при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

 $I_{N}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от  $I_{N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C.

 $P_{N}$ : типовая мощность двигателя при работе с небольшой перегрузкой.

#### Работа в тяжелом режиме

 $I_{\rm hd}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 150% от  $I_{\rm N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C.

P<sub>hd</sub>: типовая мощность двигателя при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °C. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением І мах).

Выбор оборудования должен быть проверен с помощью компьютерной программы DriveSize.

Для обеспечения номинальной мощности двигателя, указанной в данной таблице, номинальный ток привода ACS800 должен быть больше или равен номинальному току двигателя.

Мультидрайв ADVLOC0101800MU07D

<sup>&</sup>lt;sup>2</sup>) 1-3 x R2i, 1-3 x R3i, 1-2 x R4i, 1-2 x R5i.

<sup>3) 300</sup> мм необходимо для секции управления приводом (DCU). Одна секция DCU может использоваться для двух инверторов.

<sup>4)</sup> Поставляется с дополнительными шкафными секциями, если требуется ввод кабелей сверху или общие клеммы для подключения двигателя при параллельно соединенных инверторах.

<sup>5)</sup> Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

<sup>6)</sup> Альтернативный вариант для ввода кабелей сверху: задний карман, дополнительная глубина 120 мм.

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Выпрямители, U<sub>ном</sub>= 400 В



ACS800

X07

XXXX

-

3

XXXX

Номина	льные ха	рактери	ІСТИКИ	Работа без	Раб	ота с	Рабо	ота в	Рассеи-		Типо-
				перегрузки	небо	пьшой	тяж	елом	ваемая	Код типа	размер
					перег	рузкой	реж	име	мощность		
I <sub>cont. max</sub>	I <sub>cont. max</sub>	I <sub>max</sub>	S <sub>N</sub>	P <sub>cont. max</sub>	I <sub>N</sub>	$P_N$	I <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>			
Α	Α	Α	кВА	кВт	Α	кВт	Α	кВт	кВт		
(перем.	(пост.	(пост.		(пост. ток)	(пост.	(пост.	(пост.	(пост.			
ток)	ток)	ток)			ток)	ток)	ток)	ток)			
$U_{N} = 400$											
				торах (ISU)							
182	221	330	131	130	212	124	165	97	3.8	ACS800-207-0135-3	R7i
224	272	406	161	159	261	153	203	119	4.2	ACS800-207-0155-3	R7i
284	344	471	204	202	331	194	258	151	5.9	ACS800-207-0200-3	R8i
378	458	627	272	269	440	258	343	201	8	ACS800-207-0260-3	R8i
473	573	784	340	336	550	323	429	252	10	ACS800-207-0330-3	R8i
630	764	1046	453	448	733	430	571	335	15	ACS800-207-0440-3	R8i
945	1146	1568	679	672	1100	646	857	503	21	ACS800-207-0660-3	2xR8i
1235	1497	2049	888	879	1437	844	1120	657	28	ACS800-207-0860-3	2xR8i
1833	2223	3042	1318	1304	2134	1252	1662	976	42	ACS800-207-1270-3	3xR8i
2419	2933	4015	1739	1722	2816	1653	2194	1288	55	ACS800-207-1680-3	4xR8i
3591	4354	5960	2581	2555	4180	2453	3257	1911	81	ACS800-207-2490-3	6xR8i
6-пульсн	ный дио	дный ві	ыпрямы	тель (DSU)							
286	350	462	198	183	335	175	280	147	1.5	ACS800-307-0200-3	D3
408	500	700	283	262	480	251	400	210	2.4	ACS800-307-0280-3	D3
571	700	924	396	367	670	351	560	293	3.8	ACS800-307-0400-3	D4
816	1000	1400	566	524	960	503	800	419	5	ACS800-307-0570-3	D4
1143	1400	1848	792	733	1340	702	1120	587	7.6	ACS800-307-0790-3	2xD4
1518	1860	2604	1052	974	1790	938	1490	780	10	ACS800-307-1050-3	2xD4
2278	2790	3906	1578	1461	2685	1406	2230	1168	15	ACS800-307-1580-3	3xD4
3037	3720	5208	2104	1949	3580	1875	2980	1561	20	ACS800-307-2100-3	4xD4
3796	4650	6510	2630	2436	4475	2344	3720	1949	25	ACS800-307-2630-3	5xD4
6-пульсн	ный реку	уперати	вный т	иристорный	выпрям	итель (Т	SU)				
981	1202	1947	680	639	1136	604	880	468	6.3	ACS800-407-0680-3	B4
1617	1980	3208	1120	1053	1872	995	1450	771	10	ACS800-407-1120-3	B4
2449	3000	4860	1697	1595	2838	1509	2244	1193	17	ACS800-407-1700-3	B5
2858	3500	5670	1980	1861	3311	1760	2618	1392	21	ACS800-407-2100-3	B5
	сный ди			итель (DSU)							
571	700	924	396	367	670	351	560	293	3.8	ACS800-507-0400-3	D4
816	1000	1400	566	524	960	503	800	419	5	ACS800-507-0570-3	D4
1143	1400	1848	792	733	1340	702	1120	587	76	ACS800-507-0790-3	2xD4
1518	1860	2604	1052	974	1790	938	1490	780	10	ACS800-507-1050-3	2xD4
2278	2790	3906	1578	1461	2685	1406	2230	1168	15	ACS800-507-1580-3	3xD4
3037	3720	5208	2104	1949	3580	1875	2980	1561	20	ACS800-507-2100-3	4xD4
3796	4650	6510	2630	2436	4475	2344	3720	1949	25	ACS800-507-2630-3	5xD4
				тиристорны							
1865	2285	3700	1292	1215	2161	1149	1665	885	13	ACS800-807-1290-3	B4
3072	3763	6094	2128	2010	3555	1890	2741	1457	20	ACS800-807-2130-3	B4
4654	5701	9234	3224	3031	5393	2867	4260	2265	33	ACS800-807-3220-3	B5

## Номинальные характеристики:

І<sub>сопі.тах</sub>: длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

I<sub>мах</sub>: максимальный выходной ток.

#### Типовые характеристики: Работа без перегрузки

Р<sub>сопт.тах</sub>: мощность при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

 $I_{\rm N}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от  $I_{\rm N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°С.  $P_{\rm N}$ : мощность при работе с небольшой перегрузкой.

#### Работа в тяжелом режиме

 $\dot{l}_{\rm hd}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 150% от  $l_{\rm N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°С.

 ${\sf P}_{\sf hd}$ : мощность в тяжелом режиме работы.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением  $\mathbf{I}_{\max}$ ).

13

#### Габариты (ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типоразмер	Высота	Ширина	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	Расход
							воздуха
	ММ	ММ	мм	кг	дБ (А)	дБ (A) <sup>4)</sup>	м³/ч
Выпрями	тель на	IGBT-тр	анзистор	ax (ISU)			
R7i	21301)	1000	644	350	72	-	1300
R8i	21301)	1400 <sup>2)</sup>	644	950	74	62	1880
2xR8i	21301)	20003)	644	1750	76	64	3840
3xR8i	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	2400	78	66	6400
4xR8i	21301)	28003)	644	2580	78	66	7680
6xR8i	21301)	40003)	644	3600	80	68	11520
6-пульсні	ый диод	ный вы	прямите	ль (DSU)			
D3	21301)	1200	644	840	65	55	720
D4	21301)	1200	644	840	65	55	720
2xD4	21301)	1800 <sup>3)</sup>	644	1060	67	57	1440
3xD4	21301)	20003)	644	1330	68	58	2160
4xD4	21301)	24003)	644	1900	69	59	2880
5xD4	21301)	30003)	644	2170	70	60	3600

Типоразмер	Высота	Ширина	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	
							воздуха
	ММ	ММ	ММ	КГ	дБ (А)	дБ (A) <sup>4)</sup>	м <sup>3</sup> /ч
6-пульсні	ый реку	ператив	ный тир	исторны	й выпряі	иитель (Т	SU)
B4	21301)	2800	644	1690	72	-	2500
B5	2130 <sup>1)</sup>	2800	644	2090	75	-	4500
12-пульс	ный дио,	дный вы	ыпрямит	ель (DSU	)		
D4	21301)	1300	644	840	65	55	720
2xD4	21301)	1700	644	1060	67	57	1440
3xD4	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	1330	68	58	2160
4xD4	21301)	30003)	644	1900	69	59	2880
5xD4	21301)	32003)	644	2170	70	60	3600
12-пульс	ный рек	уперати	вный тиј	оисторнь	ій выпря	имитель (	TSU)
B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000

Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

ADVLOC0101800MU07D Myльтидрайв

<sup>2)</sup> Ширина 1600 мм при сертификации UL или CSA

<sup>3)</sup> Требуется дополнительная 300 мм секция, если кабели питания необходимо вводить сверху.

<sup>4)</sup> Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Инверторы, U<sub>ном</sub>= 500 В



ACS800

107

XXXX

5

XXXX

Номина		Работа без		ота с		ота в	Рассеи-		Типоразмер
характе	ристики	перегрузки		тьшой		елом	ваемая	Код типа	
		1		рузкой		име	мощность		
cont. max	I <sub>max</sub>	P <sub>cont. max</sub>	I <sub>N</sub>	P <sub>N</sub>	l <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>	_		
Α .	Α	кВт	Α	кВт	Α	кВт	кВт		
(перем.									
ток)									
		азон 380-500		0.0	0.4	4.5	0.1	100000 1070001 5	D0:
4,9	7	2,2	4,5	2,2	3,4	1,5	0,1	ACS800-107-0004-5	R2i
6,2	8	3	5,6	3	4,2	2,2	0,1	ACS800-107-0005-5	R2i
8,1	11	4	7,7	4	5,6	3	0,2	ACS800-107-0006-5	R2i
11	14	5,5	10	5,5	7,5	4	0,2	ACS800-107-0009-5	R2i
13	18	7,5	12	7,5	9,2	5,5	0,3	ACS800-107-0011-5	R2i
19	24	11	18	11	13	7,5	0,3	ACS800-107-0016-5	R3i
25	32	15	23	15	18	11	0,4	ACS800-107-0020-5	R3i
34	46	18,5	31	18,5	23	15	0,5	ACS800-107-0025-5	R3i
42	62	22	39	22	32	18,5	0,6	ACS800-107-0030-5	R4i
48	72	30	44	30	36	22	0,8	ACS800-107-0040-5	R4i
65	86	37	61	37	50	30	1	ACS800-107-0050-5	R5i
79	112	45	75	45	60	37	1,2	ACS800-107-0060-5	R5i
96	138	55	88	55	69	45	1,4	ACS800-107-0070-5	R5i
115	172	75	110	55	86	55	1,1	ACS800-107-0105-5	R7i
135	202	90	130	90	101	55	1,3	ACS800-107-0125-5	R7i
166	248	110	159	110	124	75	1,7	ACS800-107-0145-5	R7i
208	312	132	200	132	156	90	2,0	ACS800-107-0175-5	R7i
250	374	160	240	160	187	110	2,2	ACS800-107-0215-5	R7i
315	457	200	302	200	236	132	3,2	ACS800-107-0260-5	R8i
365	530	250	350	250	273	160	4	ACS800-107-0320-5	R8i
455	660	315	437	315	340	200	5,4	ACS800-107-0400-5	R8i
525	762	355	504	355	393	250	5,9	ACS800-107-0460-5	R8i
700	1016	500	672	500	524	355	7,8	ACS800-107-0610-5	R8i
1050	1524	710	1008	710	785	560	12	ACS800-107-0910-5	2xR8i
1372	1991	1000	1317	1000	1026	710	15	ACS800-107-1210-5	2xR8i
2037	2956	1450	1956	1450	1524	1120	22	ACS800-107-1820-5	3xR8i
2688	3901	2000	2580	1850	2011	1400	29	ACS800-107-2430-5	4xR8i
3343	4850	2400	3209	2400	2500	1600	36	ACS800-107-3030-5	5xR8i
3990	5790	2900	3830	2900	2985	2000	43	ACS800-107-3640-5	6xR8i

#### Стандартные опции:

- ввод кабеля сверху
- выключатель постоянного тока с цепями заряда конденсаторов
- защита от замыкания на землю с трансформатором(ами) тока
- фильтр du/dt на выходе, стандартно для параллельно соединенных инверторов
- общие клеммы подключения к двигателю при параллельно соединенных инверторах

#### Габариты

Типоразмер	Высота	Ширина	Ширина при вводе кабелей сверху мм	Глубина мм	Вес кг	Уровень шума дБ (А)	Уровень шума дБ (A) <sup>5)</sup>	Расход воздуха м <sup>3</sup> /ч
R2i	2130¹)	4002)	IVIIVI	644	180	62	(A)	35
			-	044	100	02	-	
R3i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	69
R4i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	103
R5i	21301)	4002)	-	644	180	65	-	168
R7i	2130 <sup>1)</sup>	400	7004)	644 <sup>6)</sup>	200	72	-	800
R8i	21301)	400 <sup>3)</sup>	7003)4)	644 <sup>6)</sup>	320	72	60	1280
2xR8i	21301)	600 <sup>3)</sup>	9003)4)	644 <sup>6)</sup>	510	74	62	2560
3xR8i	21301)	8003)	12003)4)	644 <sup>6)</sup>	660	76	64	3840
4xR8i	21301)	1200 <sup>3)</sup>	16003)4)	644 <sup>6)</sup>	1020	76	64	5120
5xR8i	21301)	1400 <sup>3)</sup>	18003)4)	644 <sup>6)</sup>	1170	77	65	6400
6xR8i	21301)	1600 <sup>3)</sup>	22003)4)	644 <sup>6)</sup>	1320	78	66	7680

- Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.
- <sup>2</sup>) 1-3 x R2i, 1-3 x R3i, 1-2 x R4i, 1-2 x R5i.
- 3) 300 мм необходимо для секции управления приводом (DCU). Одна секция DCU может использоваться для двух инверторов.
- 4) Поставляется с дополнительными шкафными секциями, если требуется ввод кабелей сверху или общие клеммы для подключения двигателя при параллельно соединенных инверторах.
- ⁵) Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.
- б) Альтернативный вариант для ввода кабелей сверху: задний карман, дополнительная глубина 120 мм.

#### Номинальные характеристики:

 $I_{\rm cont.max}$ : длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

 $I_{\text{max}}$ : максимальный выходной ток. Допускается в течение 10 секунд при пуске двигателя; в других случаях длительность протекания такого тока ограничивается температурой привода.

#### Типовые характеристики:

#### Работа без перегрузки

 $\mathsf{P}_{\mathsf{cont.max}}$ : типовая мощность двигателя при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

 $\rm I_{N}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от  $\rm I_{N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°С.

 $P_{N}$ : типовая мощность двигателя при работе с небольшой перегрузкой.

#### Работа в тяжелом режиме

 $I_{\rm hd}$ - непрерывный то $\dot{\rm K}$ , допускающий перегрузку 150% от  $I_{\rm N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C.

P<sub>hd</sub>: типовая мощность двигателя при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением  $I_{max}$ ).

Для обеспечения номинальной мощности двигателя, указанной в данной таблице, номинальный ток привода ACS800 должен быть больше или равен номинальному току двигателя.

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Выпрямители, U<sub>ном</sub>= 500 В



ACS800

X07

XXXX

5

XXXX

Номина	альные ха	арактер	истики	Работа без		бота		ота	Рассеи-	Von Turn	Типо-
				перегрузки		льшой		селом	ваемая	Код типа	размер
1	Li		S <sub>N</sub>	D		рузкой		име	мощность		
cont. max	cont. max	I <sub>max</sub>		P <sub>cont. max</sub>	I <sub>N</sub>	P <sub>N</sub>	I <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>	D-		
Α (======	Α (====	Α (=====	кВА	кВт	A (=====	кВт	A (=====	кВт	кВт		
(перем.	(пост.	(пост.		(пост. ток)	(пост.	(пост.	(пост.	(пост.			
ток)	TOK)	ток)	00 500 5	2)	ток)	ток)	ток)	ток)			
	0 В (диа										
				сторах (ISU)	010	440	100	445	1 40 1	100000 0070105 5	D7:
180	218	327	156	154	210	148	163	115	4,0	ACS800-207-0165-5	R7i
220	267	394	191	189	256	181	200	141	4,4	ACS800-207-0195-5	R7i
270	327	475	220	231	314	222	245	173	6,2	ACS800-207-0230-5	R8i
360	436	633	312	309	419	296	327	231	8,4	ACS800-207-0310-5	R8i
450	546	792	390	386	524	370	408	289	11	ACS800-207-0390-5	R8i
600	727	1056	520	514	698	494	544	385	15	ACS800-207-0520-5	R8i
900	1091	1584	779	772	1048	741	816	577	21	ACS800-207-0780-5	2xR8i
1176	1426	2069	1018	1008	1369	968	1067	754	29	ACS800-207-1020-5	2xR8i
1746	2117	3072	1512	1497	2032	1437	1584	1120	43	ACS800-207-1510-5	3xR8i
2304	2794	4054	1995	1975	2682	1896	2090	1478	56	ACS800-207-2000-5	4xR8i
3420	4147	6017	2962	2932	3981	2815	3102	2193	83	ACS800-207-2960-5	6xR8i
				итель (DSU)	005	0.10	000	100	1 4 5 1	100000 0070050 5	D.O.
286	350	462	247	229	335	219	280	183	1,5	ACS800-307-0250-5	D3
408	500	700	353	327	480	314	400	262	2,4	ACS800-307-0350-5	D3
571	700	924	495	458	670	439	560	367	3,8	ACS800-307-0490-5	D4
816	1000	1400	707	655	960	629	800	524	5	ACS800-307-0710-5	D4
1143	1400	1848	990	917	1340	877	1120	733	7,6	ACS800-307-0990-5	2xD4
1518	1860	2604	1315	1218	1790	1172	1490	976	10	ACS800-307-1310-5	2xD4
2278	2790	3906	1972	1827	2685	1758	2230	1460	15	ACS800-307-1970-5	3xD4
3037	3720	5208	2630	2436	3580	2344	2980	1951	20	ACS800-307-2630-5	4xD4
3796	4650	6510	3287	3045	4475	2930	3720	2436	25	ACS800-307-3290-5	5xD4
				тиристорный				500		100000 1070050 5	D.4
981	1202	1947	850	792	1137	749	881	580	6,3	ACS800-407-0850-5	B4
1617	1980	208	1400	1304	1872	1233	1450	955	10	ACS800-407-1400-5	B4
2449	3000	4860	2120	1976	2838	1869	2244	1478	17	ACS800-407-2120-5	B5
2858	3500	5670	2475	2305	3310	2180	2618	1724	21	ACS800-407-2600-5	B5
				митель (DSU)	070	400	500	007		100000 5070400 5	D4
571	700	924	495	458	670	439	560	367	3,8	ACS800-507-0490-5	D4
816	1000	1400	707	655	960	629	800	524	5	ACS800-507-0710-5	D4
1143	1400	1848	990	917	1340	877	1120	733	7,6	ACS800-507-0990-5	2xD4
1518	1860	2604	1315	1218	1790	1172	1490	976	10	ACS800-507-1310-5	2xD4
2278	2790	3906	1972	1827	2685	1758	2230	1460	15	ACS800-507-1970-5	3xD4
3037	3720	5208	2630	2436	3580	2344	2980	1951	20	ACS800-507-2630-5	4xD4
3796	4650	6510	3287	3045	4475	2930	3720	2436	25	ACS800-507-3290-5	5xD4
				тиристорны				4404	10	100000 007 1015 5	D4
1864	2283	3700	1614	1504	2161	1423	1672	1101	13	ACS800-807-1615-5	B4
3072	3764	6094	2661	2479	3556	2342	2758	1816	20	ACS800-807-2660-5	B4
4653	5700	9234	4030	3754	5392	3551	4252	2800	33	ACS800-807-4030-5	B5
5430	6652	10773	4703	4381	6293	4144	4976	3277	42	ACS800-807-4700-5	B5

#### Номинальные характеристики:

І<sub>сопт.тмах</sub>: длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

I<sub>max</sub>: максимальный выходной ток.

#### Типовые характеристики: Работа без перегрузки

P<sub>cont.max</sub>: мощность при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

 $I_{\rm N}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от  $I_{\rm N}$  в течение 1мин каждые 5 мин при 40°С.  $P_{\rm N}$ : мощность при работе с небольшой перегрузкой.

#### Работа в тяжелом режиме

 $I_{\rm hd}$  непрерывный ток, допускающий перегрузку150% от  $I_{\rm N}$  в течение 1мин каждые 5 мин при 40°C.

 ${\sf P}_{\sf hd}$ : мощность в тяжелом режиме работы.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением I<sub>max</sub>).

15

#### Габариты (ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типоразмер	Высота	Ширина	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	Расход воздуха					
	MM	MM	MM	КГ	дБ (А)	дБ (A) <sup>4)</sup>	м³/ч					
Выпрямите	ль на IG	ВТ-транз	висторах	(ISU)								
R7i 2130 <sup>1)</sup> 1000 644 350 72 - 1300												
R8i	21301)	1400 <sup>2)</sup>	644	950	74	62	1880					
2xR8i	21301)	2000 <sup>3)</sup>	644	1750	76	64	3840					
3xR8i	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	2400	78	66	6400					
4xR8i	21301)	2800 <sup>3)</sup>	644	2580	78	66	7680					
6xR8i	21301)	40003)	644	3600	80	68	11520					
6-пульсный	диоднь	ый выпря	ямитель	(DSU)								
D3	2130 <sup>1)</sup>	1200	644	840	65	55	720					
D4	21301)	1200	644	840	65	55	720					
2xD4	21301)	1800 <sup>3)</sup>	644	1060	67	57	1440					
3xD4	21301)	20003)	644	1330	68	58	2160					
4xD4	21301)	2400 <sup>3)</sup>	644	1900	69	59	2880					
5xD4	2130 <sup>1)</sup>	30003)	644	2170	70	60	3600					

Типоразмер	Высота	Ширина	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	Расход воздуха			
	ММ	MM	MM	КГ	дБ (А)	дБ (А)4)	м <sup>3</sup> /ч			
6-пульсный	рекупе	ративны	ій тирист	горный в	выпрями	тель (TS	SU)			
B4	2130 <sup>1)</sup>	2800	644	1690	72	-	2500			
B5	21301)	2800	644	2090	75	-	4500			
12-пульсны	12-пульсный диодный выпрямитель (DSU)									
D4	21301)	1300	644	840	65	55	720			
2xD4	21301)	1700	644	1060	67	57	1440			
3xD4	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	1330	68	58	2160			
4xD4	21301)	30003)	644	1900	69	59	2880			
5xD4	21301)	3200 <sup>3)</sup>	644	2170	70	60	3600			
12-пульсны	й рекуп	еративні	ый тирис	торный	выпрямі	итель (Т	SU)			
B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000			
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000			

Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.

ADVLOC0101800MU07D Myльтидрайв

<sup>2)</sup> Ширина 1600 мм при сертификации UL или CSA

<sup>3)</sup> Требуется дополнительная 300 мм секция, если кабели питания необходимо вводить сверху.

<sup>4)</sup> Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Инверторы, $U_{HOM} = 690 B$



ACS800

107

XXXX

Номина	альные	Работа без	Рабо	ота с	Рабо	та в	Рассеи-		Типо-			
характе	ристики	перегрузки	небол	тьшой	тяже	елом	ваемая	Код типа	размер			
			перег	оузкой	реж	име	мощность					
I <sub>cont, max</sub>	I <sub>max</sub>	P <sub>cont, max</sub>	I <sub>N</sub>	P <sub>N</sub>	I <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>						
A	A	кВт	A	кВт	A	кВт	кВт					
(перем.												
	U <sub>н</sub> = 690 V (диапазон 525-690 V)											
13	14	11	12	7,5	8,5	5,5	0.3	ACS800-107-0011-7	R4i			
17	19	15	16	11	11	7,5	0.3	ACS800-107-0016-7	R4i			
22	28	18.5	21	15	15	11	0,4	ACS800-107-0020-7	R4i			
25	38	22	24	18,5	19	15	0,5	ACS800-107-0025-7	R4i			
33	44	30	32	22	22	18,5	0,6	ACS800-107-0030-7	R4i			
36	54	30	35	30	27	22	0,7	ACS800-107-0040-7	R4i			
51	68	45	49	37	34	30	0,8	ACS800-107-0050-7	R5i			
57	84	55	55	45	42	37	1	ACS800-107-0060-7	R5i			
69	104	55	66	55	52	45	1,1	ACS800-107-0075-7	R7i			
88	132	75	84	75	66	55	1,3	ACS800-107-0105-7	R7i			
105	158	90	101	90	79	75	1.6	ACS800-107-0125-7	R7i			
132	198	110	127	110	99	90	2,0	ACS800-107-0145-7	R7i			
150	224	132	144	132	112	90	2,3	ACS800-107-0175-7	R7i			
170	254	160	163	160	127	110	2,6	A CS800-107-0215-7	R7i			
215	322	200	206	200	161	160	3,6	ACS800-107-0260-7	R8i			
289	432	250	277	250	216	200	4,8	ACS800-107-0320-7	R8i			
336	503	315	323	315	251	240	6,1	ACS800-107-0400-7	R8i			
382	571	355	367	355	286	270	7	ACS800-107-0440-7	R8i			
486	727	450	467	450	364	355	7,5	ACS800-107-0580-7	R8i			
729	1091	710	700	710	545	500	13	ACS800-107-0870-7	2xR8i			
953	1425	900	914	900	713	710	15	ACS800-107-1160-7	2xR8i			
1414	2116	1400	1358	1400	1058	1000	22	ACS800-107-1740-7	3xR8i			
1866	2792	1900	1792	1800	1396	1400	29	ACS800-107-2320-7	4xR8i			
2321	3472	2300	2228	2200	1736	1600	35	ACS800-107-2900-7	5xR8i			
2770	4144	2800	2659	2700	2072	2000	42	ACS800-107-3490-7	6xR8i			
3232	4835	3200	3103	3100	2417	2400	49	ACS800-107-4070-7	7xR8i			
3694	5526	3700	3546	3600	2763	2800	56	ACS800-107-4650-7	8xR8i			
4155	6216	4200	3989	4000	3108	3100	63	ACS800-107-5230-7	9xR8i			
4617	6907	4600	4432	4500	3454	3500	70	ACS800-107-5810-7	10xR8i			
5079	7598	5100	4876	4900	3799	3800	77	ACS800-107-6390-7	11xR8i			
5540	8288	5600	5319	5400	4144	4200	84	ACS800-107-6970-7	12xR8i			

#### Стандартные опции:

- ввод кабеля сверху
- выключатель постоянного тока с цепями заряда конденсаторов
- защита от замыкания на землю с трансформатором(ами) тока
- фильтр du/dt на выходе, стандартно для параллельно соединенных инверторов
- общие клеммы подключения к двигателю при параллельно соединенных инверторах

#### Габариты

Типо- размер	Высота	Ширина	Ширина при вводе кабелей сверху	Глубина	Bec	Уровень шума	Уровень шума	Поток воздуха
	MM	MM	MM	MM	КГ	дБ(А)	дБ(А)⁵)	м³/ч
R4i	21301)	4002)	-	644	180	62	-	103
R5i	21301)	4002)	-	644	180	65	-	168
R7i	21301)	400	7004)	644 <sup>6)</sup>	200	72	-	800
R8i	21301)	4003)	7003)4)	644 <sup>6)</sup>	320	72	60	1280
2xR8i	21301)	600 <sup>3)</sup>	9003)4)	6446)	510	74	62	2560
3xR8i	21301)	8003)	12003)4)	6446)	660	76	64	3840
4xR8i	2130 <sup>1)</sup>	1200 <sup>3)</sup>	1600 <sup>3)4)</sup>	644 <sup>6)</sup>	1020	76	64	5120
5xR8i	21301)	1400 <sup>3)</sup>	18003)4)	6446)	1170	77	65	6400
6xR8i	21301)	1600 <sup>3)</sup>	22004)	6446)	1320	78	66	7680
7xR8i	21301)	2000 <sup>3)</sup>	26004)	6446)	1680	78	66	8960
8xR8i	21301)	22003))	30004)	6446)	1830	79	67	10240
9x8Ri	21301)	2400 <sup>3)</sup>	32004)	644 <sup>6)</sup>	1980	79	67	11520
10xR8i	21301)	2800 <sup>3)</sup>	38004)	6446)	2340	79	67	12800
11xR8i	21301)	30003)	42004)	6446)	2490	79	67	14080
12xR8i	2130 <sup>1)</sup>	32003)	44004)	644 <sup>6)</sup>	2640	79	67	15360

- 1) Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.
- 2) 1-3 x R2i, 1-3 x R3i, 1-2 x R4i, 1-2 x R5i.
- 3) 300 мм необходимо для секции управления приводом (DCU). Одна секция DCU может использоваться для двух инверторов.
- 4) Поставляется с дополнительными шкафными секциями, если требуется ввод кабелей сверху или общие клеммы для подключения двигателя при параллельно соединенных инверторах.
- 5) Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.
- 6) Альтернативный вариант для ввода кабелей сверху: задний карман, дополнительная глубина 120 мм.

#### Номинальные характеристики:

 $I_{\text{cont.max}}$ : длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

 $I_{\text{max}}$ : максимальный выходной ток. Допускается в течение 10 секунд при пуске двигателя; в других случаях длительность протекания такого тока ограничивается температурой привода.

#### Типовые характеристики:

#### Работа без перегрузки

P<sub>cont max</sub>: типовая мощность двигателя при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

 $I_{N}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от  $I_{N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C.

Р<sub>м</sub>: типовая мощность двигателя при работе с небольшой перегрузкой.

 $I_{_{\mathrm{hd}}}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 150% от  $I_{_{\mathrm{N}}}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C.

Ры: типовая мощность двигателя при работе в тяжелом режиме.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °C. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением I<sub>max</sub>).

Для обеспечения номинальной мощности двигателя, указанной в данной таблице, номинальный ток привода ACS800 должен быть больше или равен номинальному току двигателя.

# Номинальные характеристики, типы и напряжения. Выпрямители, U<sub>ном</sub>= 690 В



ACS800

X07

XXXX

7

XXXX

Номин	альные >	(anaktei	ONCTUKU	Работа без	Раб	ота с	Pañ	ота в	Рассеи-		Типо-
1 IOWINI	and ibic 7	αρακτοι	DVICTVIKVI	перегрузки		льшой		и режиме	ваемая	Код типа	размер
						рузкой			мощность		p
I <sub>cont. max</sub>	I <sub>cont. max</sub>	I <sub>max</sub>	S <sub>N</sub>	P <sub>cont. max</sub>	I <sub>N</sub>	P <sub>N</sub>	I <sub>hd</sub>	P <sub>hd</sub>	·		
A	A	A	кВА	кВт	A	кВт	A	кВт	кВт		
(перем.	(пост.	(пост.		(пост. ток)	(пост.	(пост.	(пост.	(пост.			
ток)	ток)	ток)		, ,	ток)	ток)	ток)	ток)			
U, = 690	В (диа	пазон 5	25-690 B)					,			
				ropax (ISU)							
119	144	216	142	141	139	135	108	105	4,6	ACS800-207-0155-7	R7i
135	164	245	161	160	157	153	122	119	5,2	ACS800-207-0175-7	R7i
180	218	327	215	213	210	204	163	159	8,3	ACS800-207-0220-7	R8i
250	303	453	299	296	291	284	227	221	9,4	ACS800-207-0300-7	R8i
300	364	544	359	355	349	341	272	266	13	ACS800-207-0360-7	R8i
400	485	726	478	473	466	454	363	354	15	ACS800-207-0480-7	R8i
600	727	1088	717	710	698	682	544	531	27	ACS800-207-0720-7	2xR8i
784	951	1422	937	928	913	890	711	694	29	ACS800-207-0940-7	2xR8i
1164	1411	2111	1391	1377	1355	1322	1056	1030	42	ACS800-207-1390-7	3xR8i
1536	1862	2786	1836	1817	1788	1745	1393	1359	56	ACS800-207-1840-7	4xR8i
2280	2764	4136	2725	2698	2654	2590	2068	2018	83	ACS800-207-2730-7	6xR8i
3040	3686	5514	3633	3597	3539	3453	2757	2690	110	ACS800-207-3630-7	8xR8i
3800	4607	6893	4541	4496	4423	4316	3446	3363	138	ACS800-207-4550-7	10xR8i
4560	5529	8271	5450	5395	5308	5179	4136	4036	165	ACS800-207-5450-7	12xR8i
6-пульс	ный ди	одный і	выпрями	тель (DSU)							
286	350	462	341	316	335	303	280	253	1,5	ACS800-307-0340-7	D3
408	500	700	488	452	480	434	400	361	2,4	ACS800-307-0490-7	D3
571	700	924	683	632	670	605	560	506	3,8	ACS800-307-0680-7	D4
816	1000	1400	976	904	960	867	800	723	5	ACS800-307-0980-7	D4
1143	1400	1848	1366	1265	1340	1211	1120	1012	7,6	ACS800-307-1370-7	2xD4
1518	1860	2604	1815	1681	1790	1617	1490	1346	10	ACS800-307-1810-7	2xD4
2278	2790	3906	2722	2521	2685	2426	2230	2015	15	ACS800-307-2720-7	3xD4
3037	3720	5208	3629	3361	3580	3235	2980	2693	20	ACS800-307-3630-7	4xD4
3796	4650	6510	4537	4202	4475	4043	3720	3361	25	ACS800-307-4540-7	5xD4
				иристорный							
711	871	1411	850	784	824	742	637	574	6,3	ACS800-407-0850-7	B4
1171	1435	2325	1400	1292	1353	1219	1050	946	10	ACS800-407-1400-7	B4
2176	2664	4316	2600	2399	2519	2269	1993	1795	17	ACS800-407-2600-7	B5
2858	3500	5670	3415	3152	3311	2982	2618	2358	21	ACS800-407-3600-7	B5
				итель (DSU)							
571	700	924	683	632	670	605	560	506	3,8	ACS800-507-0680-7	D4
816	1000	1400	976	904	960	867	800	723	5	ACS800-507-0980-7	D4
1143	1400	1848	1366	1265	1340	1211	1120	1012	7,6	ACS800-507-1370-7	2xD4
1518	1860	2604	1815	1681	1790	1617	1490	1346	10	ACS800-507-1810-7	2xD4
2278	2790	3906	2722	2521	2685	2426	2230	2015	15	ACS800-507-2720-7	3xD4
3037	3720	5208	3629	3361	3580	3235	2980	2693	20	ACS800-507-3630-7	4xD4
3796	4650	6510	4537	4202	4475	4043	3720	3361	25	ACS800-507-4540-7	5xD4
				тиристорный							
1351	1655	2681	1614	1490	1564	1409	1211	1091	13	ACS800-807-1615-7	B4
2225	2726	4417	2659	2455	2576	2320	1996	1798	20	ACS800-807-2660-7	B4
4134	5065	8200	4941	4561	4790	4314	3788	3412	33	ACS800-807-4950-7	B5
5430	6652	10773	6490	5991	6292	5667	4975	4481	42	ACS800-807-6500-7	B5

#### Номинальные характеристики:

І<sub>сопт.тмах</sub>: длительный номинальный выходной ток без перегрузки при температуре 40 °C.

 $I_{max}$ : максимальный выходной ток.

#### Типовые характеристики: Работа без перегрузки

Р<sub>сопт.мах</sub>: мощность при работе без перегрузки.

#### Работа с небольшой перегрузкой

I<sub>N</sub>: непрерывный ток, допускающий перегрузку 110% от I<sub>N</sub> в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°C. Р<sub>N</sub>: мощность при работе с небольшой перегрузкой.

#### Работа в тяжелом режиме

 $I_{\rm hd}$ : непрерывный ток, допускающий перегрузку 150% от  $I_{\rm N}$  в течение 1 мин каждые 5 мин при 40°С.

 ${\sf P}_{\sf hd}$ : мощность в тяжелом режиме работы.

В пределах одного диапазона напряжений указанные значения токов остаются неизменными независимо от напряжения питания.

Параметры действительны при температуре окружающего воздуха 40 °С. Для меньшей температуры значения будут большими (за исключением  $I_{\rm max}$ ).

17

#### Габариты (ACU, ICU и ISU/DSU/TSU)

Типоразмер	Высота мм	Ширина мм	Глубина мм	Bec кг	Уровень шума дБ (А)	Уровень шума дБ (А) <sup>4)</sup>	Расход воздуха м³/ч			
Выпрямитель на IGBT-транзисторах (ISU)										
R7i	21301)	1000	644	350	72	-	1300			
R8i	21301)	1400 <sup>2)</sup>	644	950	74	62	1880			
2xR8i	21301)	20003)	644	1750	76	64	3840			
3xR8i	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	2400	78	66	6400			
4xR8i	21301)	2800 <sup>3)</sup>	644	2580	78	66	7680			
6xR8i	21301)	40003)	644	3400	80	68	11520			
8xR8i	21301)	4400 <sup>3)</sup>	644	4250	81	69	15360			
10xR8i	21301)	5600 <sup>3)</sup>	644	5280	81	69	19200			
12xR8i	21301)	6400 <sup>3)</sup>	644	6100	81	69	23040			
6-пульсны	ый диоді	ный выг	трямите.	пь (DSU)						
D3	21301)	1200	644	840	65	55	720			
D4	21301)	1200	644	840	65	55	720			
2xD4	21301)	1800 <sup>3)</sup>	644	1060	67	57	1440			
3xD4	21301)	20003)	644	1330	68	58	2160			
4xD4	21301)	24003)	644	1900	69	59	2880			
5xD4	21301)	30003)	644	2170	70	60	3600			

Типоразмер	Высота	Ширина	Глубина	Bec	Уровень		Расход			
					шума	шума	воздуха м <sup>3</sup> /ч			
_	MM	MM	MM	КГ	ДБ (А)	дБ (A) <sup>4)</sup>	,			
6-пульсный рекуперативный тиристорный выпрямитель (TSU)										
B4	2130 <sup>1)</sup>	2800	644	1690	72	-	2500			
B5	21301)	2800	644	2090	75	-	4500			
12-пульсн	12-пульсный диодный выпрямитель (DSU)									
D4	21301)	1300	644	840	65	55	720			
2xD4	21301)	1700	644	1060	67	57	1440			
3xD4	21301)	2600 <sup>3)</sup>	644	1330	68	58	2160			
4xD4	21301)	30003)	644	1900	69	59	2880			
5xD4	2130 <sup>1)</sup>	3200 <sup>3)</sup>	644	2170	70	60	3600			
12-пульсн	12-пульсный рекуперативный тиристорный выпрямитель (TSU)									
B4	2130	5200	644	3290	74	-	5000			
B5	2130	5200	644	3290	77	-	9000			

- Высота шкафа со степенью защиты IP54 составляет 2315 мм, для степени защиты IPXXR – 2051 мм. Для морского исполнения требуется дополнительно 10 мм.
- 2) Ширина 1600 мм при сертификации UL или CSA
- Требуется дополнительная 300 мм секция, если кабели питания необходимо вводить сверху.
- 4) Средний уровень шума с регулируемым вентилятором охлаждения.

ADVLOC0101800MU07D Myльтидрайв

# Тормозные блоки



607

XXXX

- XXXX

5 7

3

		минальн	ые хара	ктерист		Рабочи (1мин/		Рабочи (10с/							
Код типа	P <sub>br. max</sub>	R	I <sub>max</sub>	I <sub>rms</sub>	P <sub>cont.</sub>	P <sub>br.</sub>	I <sub>rms</sub>	P <sub>br.</sub>	I <sub>rms</sub>	Высота2)	Ширина1)3)	Bec	Уровень	Расход	Тип
													шума	воздуха	тормозного
															прерывателя
	кВт	Ом	А	Α	кВт	кВт	А	кВт	Α	ММ	ММ	КГ	дБ(А)	м <sup>3</sup> /ч	
U <sub>н</sub> = 400 В (диапазон 380-41	U <sub>н</sub> = 400 В (диапазон 380-415 В)														
ACS800-607-0320-3	353	1,2	545	149	96	303	468	353	545	2130	400	110	64	660	NBRA659
ACS800-607-0640-3	706	0,6	1090	298	192	606	936	706	1090	2130	800	220	67	1320	2 x NBRA659
ACS800-607-1280-3	1411	0,3	2180	596	384	1212	1872	1412	2180	2130	1600	440	69	2640	4 x NBRA659
ACS800-607-1600-3	1764	0,24	2725	745	480	1515	2340	1765	2725	2130	2000	550	70	3300	5 x NBRA659
ACS800-607-1920-3	2117	0,2	3270	894	576	1818	2808	2118	3270	2130	2400	660	71	3960	6 x NBRA659
ACS800-607-0320-3+D151	353	1,2	545	84	54	167	257	287	444	2130	1200	340	66	2500	NBRA659
ACS800-607-0640-3+D151	706	0,6	1090	168	108	333	514	575	888	2130	2400	680	69	5000	2 x NBRA6591
ACS800-607-0960-3+D151	1058	0,4	1635	252	162	500	771	862	1332	2130	3600	1020	70	7500	3 x NBRA659
ACS800-607-1280-3+D151	1411	0,3	2180	336	216	667	1028	1150	1776	2130	4800 <sup>1)</sup>	1360	71	10000	4 x NBRA659
ACS800-607-1600-3+D151	1764	0,24	2725	420	270	833	1285	1437	2220	2130	6000 <sup>1)</sup>	1700	72	12500	5 x NBRA659
ACS800-607-1920-3+D151	2117	0,2	3270	504	324	1000	1542	1724	2664	2130	7200 ¹)	2040	73	15000	6 x NBRA659
U <sub>н</sub> = 500 В (диапазон 380 - 5	500 B)														
ACS800-607-0400-5	403	1,43	571	136	109	317	391	403	498	2130	400	110	64	660	NBRA659
ACS800-607-0800-5	806	0,72	1142	272	218	634	782	806	996	2130	800	220	67	1320	2 x NBRA659
ACS800-607-1200-5	1208	0,48	1713	408	327	951	1173	1209	1494	2130	1200	330	68	1980	3 x NBRA659
ACS800-607-1600-5	1611	0,36	2284	544	436	1268	1564	1612	1992	2130	1600	440	69	2640	4 x NBRA659
ACS800-607-2000-5	2014	0,29	2855	680	545	1585	1955	2015	2490	2130	2000	550	70	3300	5 x NBRA659
ACS800-607-2400-5	2417	0,24	3426	816	654	1902	2346	2418	2988	2130	2400	660	71	3960	6 x NBRA659
ACS800-607-0400-5+D151	403	1,35	605	67	54	167	206	287	355	2130	1200	340	66	2500	NBRA659
ACS800-607-0800-5+D151	806	0,68	1210	134	108	333	412	575	710	2130	2400	680	69	5000	2 x NBRA659
ACS800-607-1200-5+D151	1208	0,45	1815	201	162	500	618	862	1065	2130	3600	1020	70	7500	3 x NBRA659
ACS800-607-1600-5+D151	1611	0,34	2420	268	216	667	824	1150	1420	2130	4800 1)	1360	71	10000	4 x NBRA659
ACS800-607-2000-5+D151	2014	0,27	3025	335	270	833	1030	1437	1775	2130	6000 <sup>1)</sup>	1700	72	12500	5 x NBRA659
ACS800-607-2400-5+D151	2417	0,23	3630	402	324	1000	1236	1724	2130	2130	7200 ¹)	2040	73	15000	6 x NBRA659
U <sub>н</sub> = 690 В (диапазон 525 - 6	90 B)														
ACS800-607-0400-7	404	2,72	414	107	119	298	267	404	361	2130	400	110	64	660	NBRA669
ACS800-607-0800-7	807	1,36	828	214	238	596	534	808	722	2130	800	220	67	660	2 x NBRA669
ACS800-607-1200-7	1211	0,91	1242	321	357	894	801	1212	1083	2130	1200	330	68	1320	3 x NBRA669
ACS800-607-1600-7	1615	0,68	1656	428	476	1192	1068	1616	1444	2130	1600	440	69	1980	4 x NBRA669
ACS800-607-2000-7	2019	0,54	2070	535	595	1490	1335	2020	1805	2130	2000	550	70	2640	5 x NBRA669
ACS800-607-2400-7	2422	0,45	2484	642	714	1788	1602	2424	2166	2130	2400	660	71	3300	6 x NBRA669
ACS800-607-0400-7+D151*)	404	1,35	835	97	54	167	149	287	257	2130	1200	340	66	2500	NBRA669
ACS800-607-0800-7+D151*)	807	0,68	1670	194	108	333	298	575	514	2130	2400	680	69	5000	2 x NBRA669
ACS800-607-1200-7+D151")	1211	0,45	2505	291	162	500	447	862	771	2130	3600	1020	70	7500	3 x NBRA669
ACS800-607-1600-7+D151')	1615	0,34	3340	388	216	667	596	1150	1028	2130	4800 <sup>1)</sup>	1360	71	10000	4 x NBRA669
ACS800-607-2000-7+D151*)	2019	0,27	4175	485	270	833	745	1437	1285	2130	6000 <sup>1)</sup>	1700	72	12500	5 x NBRA6691
ACS800-607-2400-7+D151*)	2422	0,23	5010	582	324	2000	894	1724	1542	2130	7200 ¹)	2040	73	15000	6 x NBRA669

= импульс энергии, который выдерживает блок резисторов при рабочем цикле в 400 секунд.

Эта энергия нагревает резистор от 40 °C до максимально допустимой температуры.

P<sub>b;max</sub> = максимальная тормозная мощность, выделяемая на прерывателе NBRA-6xx и резистре SAFUR

Прерыватель выдерживает эту тормозную мощность в течение 1 минуты каждые 10 минут.

**Примечание.** Энергия торможения, рассеиваемая в резисторе в течение любого промежутка времени, меньшего 400 секунд, не должна превышать Е<sub>г</sub>.

Таким образом, стандартный резистор с мощностью  $P_{tx}$  выдерживает непрерывное торможение обычно не более 20 - 40 с ( $t=E_{r}/P_{b_{t},max}$ ).

- R = рекомендуемое сопротивление тормозного резистора. А также номинальное сопротивление соответствующего резистора SAFUR.
- мах = максимальный пиковый ток прерывателя в процессе торможения.
   Этот ток достигается при минимальном сопротивлении резистора.

 соответствующее действующее значение тока через прерыватель в течение нагрузочного цикла.

Тепловые потери на тормозном прерывателе составляют 1% от мощности торможения.

Мощность тепловых потерь секции с тормозными резисторами равна мощности торможения.

- 1) Необходима дополнительная 200 мм соединительная секция.
- 2) Для морского исполнения требуется 2130 мм + дополнительно 10 мм.
- 3) Общая ширина установленных в ряд блоков равна их суммарной ширине + 30 мм для торцевых стенок.
- \*) D151 = тормозной резистор, степень защиты IP21

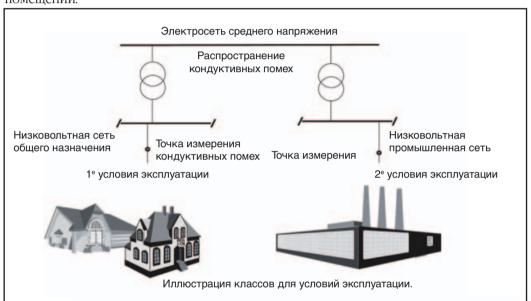
# Фильтры ЭМС



#### 1е условия эксплуатации

"16 условия эксплуатации включают электроснабжение жилых зданий. Эти условия также включают иное оборудование, непосредственно подключенное (без разделительных трансформаторов) к низковольтной сети, используемой для электроснабжения жилых помещений."

**2**<sup>е</sup> условия эксплуатации "2<sup>е</sup> условия эксплуатации это условия работы оборудования, не подключенного непосредственно к низковольтной сети, используемой для электроснабжения жилых помещений."



#### Декларация о соответствии

Все указания, касающиеся маркировки СЕ, можно найти на web-сайте www.abb.com/motors&drives.





# Фильтры ЭМС



# Электромагнитная совместимость (ЭМС) и приводы ACS800

Электрическое/электронное оборудование должно устойчиво работать в условиях воздействия электромагнитных полей. Это называется невосприимчивостью к внешним воздействиям. Привод ACS800 имеет конструкцию, в достаточной степени невосприимчивую к помехам, создаваемым другим оборудованием. Одновременно, оборудование не должно создавать помех работе любого другого близко расположенного изделия или системы. Это называется распространением помех. Каждый привод ACS800 может быть снабжен встроенным фильгром, уменьшающим распространение высокочастотного излучения.

#### Стандарты ЭМС

Стандарт ЭМС на изделия [RU 61800-3 (2004)] охватывает требования, установленные для приводов в Европейском Союзе. В некоторых случаях применимы другие стандарты. Пределы излучения определяются в соответствии с таблицей стандартов ЭМС.

#### Выбор фильтра ЭМС

Сделать правильный выбор фильтра позволяет приведенная ниже таблица.

#### Стандарты по ЭМС

0.m.:Hab.=				
EN 61800-3/A11 (2000), стандарт на изделие	EN 61800-3 (2004), стандарт на изделие	EN 55011, стандарт на серию изделий для промышленного, научного и медицинского (ISM) оборудования.	EN 61000-6-4, общий стандарт на распространение для промышленного оборудования	EN 61000-6-3, общий стандарт на распространение для оборудов., используемого в жилых районах, на предпр. торговли и легкой пром-ти
1° условия эксплуатации, неограниченное распространение	Категория С1	Группа 1	Не применимо	Применимо
1° условия эксплуатации ограниченное распространение	Категория С2	Группа 1	Применимо	Не применимо
2° условия эксплуатации, неограниченное распространение	Категория СЗ	Группа 2	Не применимо	Не применимо
2° условия эксплуатации, ограниченное распространение	Категория С4	Не применимо	Не применимо	Не применимо

Тип	Напряжение	Типоразмер	1° условия эксплуатации, ограниченное распространение, С2, заземленная сеть (ТN)	2° условия эксплуатации, СЗ, заземленная сеть (TN)
800-207	400-500	R7i	+E202	Стандартный
	690		-	Стандартный
	400-500	nxR8i	+E202	Стандартный
	690		-	Стандартный
800-307	400-500	D4	+E202	Стандартный
	690		-	Стандартный

# Фильтры dU/dt



Как и у всех преобразователей частоты, в которых используются IGBT-транзисторы, выходное напряжение привода ACS800 независимо от выходной частоты представляет собой импульсы с амплитудой, приблизительно равной 1,35 х напряжение электросети, и с очень малым временем нарастания. В зависимости от характеристик кабеля двигателя напряжение на выводах двигателя может достигать двухкратного значения.

Фильтр dU/dt подавляет пики напряжения и быстрые изменения напряжения на выходе инвертора, которые оказывают вредное воздействие на изоляцию двигателя. Кроме того, фильтр dU/dt уменьшает емкостные токи утечки и высокочастотное излучение кабеля двигателя, а также высокочастотные потери и токи в подшипниках двигателя.

Где это необходимо? Необходимость использования фильтров dU/dt определяется изоляцией двигателя. Сведения о характеристиках изоляции двигателя можно получить у его изготовителя. Если двигатель не соответствует приведенным ниже требованиям, его срок службы может сократиться.

Для уменьшения токов в подшипниках двигателей мощностью более 100 кВт необходимы изолированные подшипники на неприводном конце вала и/или фильгры синфазных помех. Дополнительные сведения см. в Руководстве по монтажу и вводу в эксплуатацию приводов ACS800.

#### Таблица выбора фильтра для привода ACS800

Тип двигателя	Номинальное	Требования к изоляции электродвигателя
	напряжение сети	
	(U <sub>H</sub> )	
Двигатели АББ M2 и M3	U <sub>H</sub> ≤ 500 B	Стандартная изоляция
	500 B < U <sub>H</sub> ≤ 600 B	Стандартная изоляция в сочетании с фильтрами dU/dt или усиленная изоляция.
	600 B < U <sub>H</sub> ≤ 690 B	Усиленная изоляция в сочетании с фильтрами dU/dt.
Двигатели АББ НХР и АМ с шаблонными обмотками	380 B < U <sub>H</sub> ≤ 690 B	Стандартная изоляция.
Двигатели АББ НХR и АМ с всыпными обмотками	380 B < U <sub>H</sub> ≤ 690 B	Выясните характеристики изоляции двигателя у изготовителя.  Фильтры dU/dt, рассчитанные на напряжение свыше 500 В.
Двигатели с шаблонными и всыпными обмотками, изготовленные не АББ.	U <sub>H</sub> ≤ 420 B	Изоляция должна выдерживать напряжение Û <sub>LL</sub> =1300 В.
	420 B < U <sub>H</sub> ≤ 500 B	Если изоляция выдерживает напряжение $\hat{U}_{LL}$ =1600 В и $\Delta t$ =0,2 мкс, фильтр dU/dt не требуется. При наличии фильтра dU/dt изоляция должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL}$ =1300 В.
	500 B < U <sub>H</sub> ≤ 600 B	Если изоляция выдерживает напряжение Û <sub>ц</sub> =1800 В, фильтр dU/dt не требуется. При наличии фильтра dU/dt изоляция должна выдерживать напряжение Û <sub>ц</sub> =1600 В.
	600 B < U <sub>H</sub> ≤ 690 B	Если изоляция двигателя выдерживает напряжение $\hat{U}_{LL}$ =2000 В и $\Delta t$ =0,3 мкс, фильтр dU/dt не требуется. При наличии фильтра dU/dt изоляция должна выдерживать напряжение $\hat{U}_{LL}$ =1800 В.

Обозначение	Пояснение
U <sub>H</sub>	Номинальное напряжение электросети
Û <sub>LL</sub>	Пиковое линейное напряжение на клеммах электродвигателя.
Δt	Время нарастания, т. е. интервал, в течение которого линейное напряжение на клеммах двигателя изменяется от 10 до 90 % от полного
	напряжения.

# Стандартный интерфейс пользователя



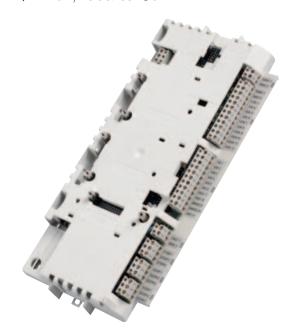
### Стандартная конфигурация входов/выходов управления

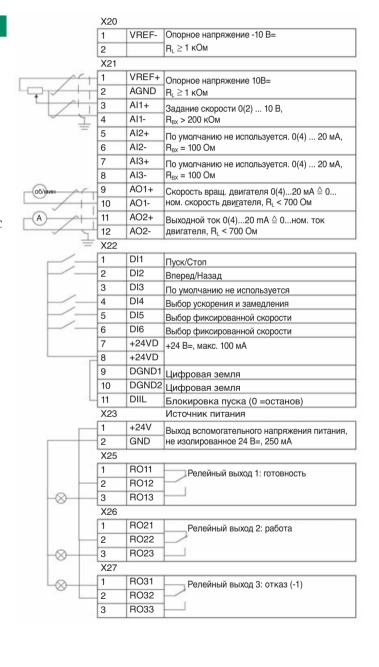
Аналоговые и цифровые каналы ввода-вывода используются для различных целей, таких как управление, контроль и измерение различных параметров (например, температуры двигателя). Кроме того, предусмотрены дополнительные модули расширения входов/выходов, которые обеспечивают подключение дополнительных аналоговых или цифровых входов/выходов.

Ниже приведена стандартная конфигурация входов/ выходов управления ACS800 - промышленного привода АББ при использовании макроса "Заводские установки". Для других прикладных макросов привода ACS800 функции входов/выходов управления могут отличаться от указанных.

#### Стандартные входы/выходы платы RMIO-01

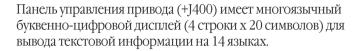
- **3 аналоговых входа:** дифференциальные, синфазные напряжения ±15 В, с групповой гальванической развязкой.
  - Один ±0(2)...10 В, разрешение 12 бит
  - Два 0(4).. 20 мА, разрешение 11 бит
- 2 аналоговых выхода:
  - 0(4)... 20 мА, разрешение 10 бит
- 7 цифровых входов: групповая гальваническая развязка (могут быть разделены на две группы)
  - Входное напряжение 24 В=
  - Постоянная времени фильтра (аппаратного) 1 мс
- 3 цифровых (релейных) выхода:
  - Перекидной контакт
  - 24 B= или 115/230 B~
  - Максимальный длительный ток 2 А
- Выход опорного напряжения:
  - ±10 B ±0,5 %, макс. 10 мА
- Выход вспомогательного напряжения питания:
  - +24 B ±10%, не более 250 мА





### Панель управления

### Монтажные основания для панели управления



Панель управления является съемной и может быть установлена на корпусе привода ACS800 или на некотором удалении от него.

> 1L-> 1242.0 RPM I SPEED 1242.0 RPM CURRENT 76.00 R 85.00 % TORQUE



#### Программа "мастер запуска"

Простая процедура наладки с помощью программы "мастер запуска". Эта программа проводит пользователя через все стадии запуска привода. Она также имеет

MOTOR SETUP 4/10 MOTOR NOM CURRENT ? (75.5 R) ENTER: OK RESET: BACK

уникальную функцию интерактивной справки.

#### Дисплей текущих значений

Панель управления может одновременно отображать текущие значения трех различных параметров, например:

- двигателя
- Частоту
- Ток
- Крутящий момент
- Мощность
- Величину сигнала задания
- Скорость вращения Напряжение на шине постоянного тока
  - Выходное напряжение
  - Температуру радиатора
  - Наработку в часах
  - Расход электроэнергии, кВт-ч

#### Копирование параметров

Все параметры можно копировать из одного привода в другой с целью упрощения пусконаладочных работ.

1242.0 RPM I UPLORD DOWNLORD =>=> CONTRAST

#### Централизованное управление

С одной панели можно управлять работой до 31 привода.

21 40 100 111

#### Простое программирование

Объединение параметров в группы облегчает программирование.

1 L -> 1242.0 RPM I 11 REFERENCE SELECT 3 EXT REF 1 SELECT

### Монтажные основания для панели управления (+J410 n +J413)

На обратной стороне панели управления имеются крепежные отверстия, с помощью которых она может быть закреплена на двери шкафа. Также поставляются основания для монтажа панели, которые позволяют снимать и устанавливать панель. Предусмотрены два варианта монтажных оснований:

RPMP-11 (+J410) для монтажа на дверь RPMP-21 (+J413) для монтажа панели внутри шкафа

#### Память отказов

Встроенная память отказов хранит сведения о последних 64 отказах с указанием времени отказа.

1242.0 RPM I 2 LAST FAULT **OVERVOLTAGE** 1121 H 1 MIN

### Дополнительные модули входов/выходов



Количество стандартных входов/выходов управления может быть увеличено с помощью модулей расширения аналоговых и/или цифровых входов/выходов, или интерфейсных модулей импульсного энкодера, которые вставляются в гнезда платы управления привода ACS800. Плата управления имеет два гнезда для модулей расширения. С помощью внешнего блока расширения ввода-вывода,

который имеет три гнезда, можно добавить еще несколько модулей расширения входов/выходов. Возможное количество и комбинация входов/выходов зависят от используемого программного обеспечения. Стандартное прикладное программное обеспечение поддерживает 2 аналоговых и 2 цифровых модуля расширения.

#### Дополнительные входы/выходы

#### Модуль расширения аналоговых входов/выходов RAIO-01 (+L500)

- **2 аналоговых входа:** гальванически развязаны от 24 В источника питания и от земли
  - ±0(2)...10 B, 0(4)... 20 мА или ±0...2 B, разрешение 12 бит
- **2 аналоговых выхода:** гальванически развязаны от 24 В источника питания и от земли
  - 0(4)...20 мА, разрешение 12 бит

#### Модуль расширения цифровых входов/выходов RDIO-01 (+L501)

- **3 цифровых входа:** с индивидуальной гальваноразвязкой
  - Уровень сигнала от 24 до 250 В постоянного тока или 115/230 В перем. тока
- 2 релейных (цифровых) выхода:
  - Переключающий контакт
  - 24 В или 115/230 В~
  - Максимальный коммутируемый ток 2 А

#### Интерфейсный модуль импульсного энкодера RTAC-01 (+L502)

- 1 вход инкрементного энкодера:
  - Каналы А, В и Z (нулевой импульс)
  - Уровень сигнала и напряжение питания для энкодера составляет 24 или 15 В
  - Однопроводные или дифференциальные входы
  - Максимальная входная частота 200 кГц







#### Внешний блок расширения входов/выходов AIMA-01

- Три гнезда для модулей расширения входов/выходов
- Подключение к плате управления приводаACS800 С ПОМОЩЬЮ ВОЛОКОННО-ОПТИЧЕСКОЙ ЛИНИИ СВЯЗИ
- Размеры: 78 x 325 x 28 мм
- Монтаж: на DIN-направляющей 35 x 7,5 мм
- Подключение внешнего источника питания
- Напряжение питания: 24 B=±10%
- Потребляемый ток: зависит от подключенных модулей расширения входов/выходов

### Управление по шине Fieldbus



Промышленные приводы АББ могут быть подключены к большинству систем автоматизации. Это достигается с помощью интерфейсных модулей шин Fieldbus, устанавливаемых в приводе АББ.

Интерфейсные модули Fieldbus легко монтируются внутри привода. Благодаря обширной номенклатуре интерфейсных модулей Fieldbus, выбор системы автоматизации не зависит от вашего решения использовать первоклассные приводы АББ переменного тока.

#### Производственная гибкость

#### Управление приводом

Командное слово (16 бит) управления приводом обеспечивает разнообразные функции – от пуска, останова и сброса отказа до управления генератором кривых разгона и торможения. Значения уставок таких параметров, как скорость вращения, крутящий момент и положение вала двигателя, могут быть переданы на привод с точностью до 15 бит.

#### Контроль работы привода

Можно выбрать группу параметров привода и/или текущих сигналов (например, крутящий момент, скорость, положение вала, ток и т.д.) для циклической передачи данных, обеспечивая тем самым быстрое поступление данных операторам и в систему управления технологическим процессом.

#### Диагностика привода

С помощью слов аварийной сигнализации, предельных значений и отказов может быть получена точная и надежная диагностическая информация, что позволяет сократить простои привода и, соответственно, перерывы технологического процесса.

#### Обработка параметров привода

Полная интеграция привода в производственный процесс достигается за счет возможности считывания/записи одного параметра, нескольких параметров, и вплоть до настройки или загрузки полного набора параметров привода.



#### Упрощение монтажа и инженерных работ

#### Кабельные работы

Замена многочисленных традиционных кабелей управления приводом на единственную витую пару приводит к снижению затрат и повышению надежности системы.

#### Конструкция

Благодаря модульной структуре аппаратных и программных средств использование управления с помощью шины Fieldbus уменьшает время на разработку и монтаж оборудования.

#### Ввод в эксплуатацию и сборка

Модульная конструкция дает возможность предварительно отлаживать отдельные секции, что значительно упрощает и ускоряет сборку всей установки.

# Интерфейсные модули, предлагаемые в настоящее время

Fieldbus	Протокол	Профиль устройства	Скорость передачи
PROFIBUS (+K454)	DP, DPV1	PROFIdrive АББ Drives *)	9,6 Кбит/с - 12 Мбит/с
DeviceNet (+K451)	-	Привод перем./пост. тока AББ Drives *)	125 Кбит/с - 500 Кбит/с
CANopen (+K457)	-	Приводы и управление движением АББ Drives *)	10 Кбит/с - 1 Мбит/с
ControlNet (+K462)	-	Привод перем./пост. тока AББ Drives *)	5 Мбит/с
Modbus (+K458)	RTU	АББ Drives *)	600 бит/с - 19,2 Кбит/с
Ethernet (+K464)	Ethernet IP Modbus/ TCP	АББ Drives *), AC/DC drive AББ Drives *)	10 Мбит/с / 100 Мбит/с
InterBUS-S (+K453)	I/O, PCP	АББ Drives *)	500 Кбит/с
LonWorks® (+K452)	LONTALK®	Привод двигателя с изменяемой скоростью	78 Кбит/с

<sup>\*)</sup> Специальный профиль поставщика

### Средства дистанционного контроля и диагностики



#### Удобная программа на базе браузера

Интеллектуальный модуль Ethernet NETA01 обеспечивает удобный доступ к приводу через Интернет с помощью стандартного Webбраузера. Пользователь может создать виртуальный пост контроля в любом месте, где имеется ПК с подключением к Интернету по выделенной линии или с простым соединением через модем по телефонной линии. Это позволяет осуществлять дистанционный контроль, конфигурирование, диагностику и, если требуется, управление приводом. Привод может также предоставлять данные, связанные с технологическим процессом, например уровень нагрузки, наработку, энергопотребление и данные с входов/выходов, например температуру подшипников ведомого механизма.

Это открывает новые возможности для контроля и технического обслуживания автоматических систем в ряде отраслей промышленности, например в гидро и ветроэнергетике, коммунальном хозяйстве и нефтегазовой промышленности, а также в любой децентрализованной системе, где требуется доступ пользователя к приводам из различных мест. Это также позволяет изготовителям комплектного оборудования и систем поддерживать парк установленного оборудования во всем мире.

#### На месте установки компьютер не нужен

Интеллектуальный модуль Ethernet имеет встроенный сервер с необходимым программным обеспечением для пользовательского интерфейса, связи и хранения данных. Это обеспечивает удобный доступ, информацию в реальном масштабе времени и возможность двусторонней связи с приводом, обеспечивает немедленный отклик и действия, что экономит время и деньги. Это возможно без использования ПК на месте установки, как этого требуют другие системы удаленного контроля и мониторинга.

#### Эффективность и универсальность

С помощью волоконно-оптических линий связи к интеллектуальному модулю Ethernet можно присоединить до девяти приводов. Модуль является дополнительным оборудованием для новых приводов, а также средством модернизации существующих систем. Доступ к модулю защищается именем пользователя и паролями.

Модуль подключается к приводу с помощью оптоволоконных кабелей. Габаритные размеры модуля: 93 (высота) х 35 (ширина) х 76,5 (глубина) мм.

Интернет-страница модуля открывается подобно любому другому интернет-адресу. Домашняя страница показывает общий вид системы со световыми индикаторами потока информации и командными кнопками, которые проводят пользователя по различным разделам.

#### Основные особенности

- Виртуальный пост управления для
  - контроля
  - конфигурирования параметров
  - диагностики
  - управления, если требуется
- Доступ с помощью браузера через
  - внутреннюю / внешнюю сеть / Интернет или
  - через модем по телефонной линии
- На месте установки компьютер не требуется
- Может использоваться в качестве шлюза Modbus/TCP для управления технологическими процессами.



# Стандартное прикладное программное обеспечение



#### Стандартное прикладное программное обеспечение

Благодаря использованию технологии прямого регулирования крутящего момента (DTC), привод ACS800 предоставляет самые передовые возможности управления электродвигателем в качестве стандартных функций. Стандартное прикладное программное обеспечение ACS800 предоставляет решения фактически для всех случаев применения приводов переменного тока.

#### Адаптивное программирование

В дополнение к программированию параметров, промышленные приводы предусматривают программирование функциональных блоков в качестве стандартной возможности. Адаптивное программирование с 15 программируемыми функциональными блоками позволяет заменять, например, реле и даже ПЛК в некоторых применениях. Адаптивное программирование может производиться с помощью стандартной панели управления или удобной для пользователя компьютерной программы DriveAP.

#### Стандартные прикладные макросы

Отличительной особенностью привода ACS800 являются встроенные предварительно запрограммированные прикладные макросы для конфигурирования таких параметров, как входы, выходы и обработка сигналов..

- ЗАВОДСКИЕ УСТАНОВКИ для основных промышленных применений
- РУЧНОЕ/АВТОМАТИЧЕСКОЕ УПРАВЛЕНИЕ для местного и дистанционного управления
- ПИД-РЕГУЛИРОВАНИЕ для процессов с замкнутым контуром регулирования
- ПОСЛЕДОВАТЕЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ для повторяющихся щиклов
- УПРАВЛЕНИЕ МОМЕНТОМ для процессов, в которых требуется регулирование кругящего момента
- МАКРОСЫ ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ 1 и 2 для настрйки параметров, самим пользователем

#### Особенности программного обеспечения

Полный комплект стандартного программного обеспечения предоставляет широкие функциональные возможности и обеспечивает повышенную гибкость управления.

- Точное регулирование скорости
- Точное регулирование крутящего момента без обратной связи по скорости
- Адаптивное программирование
- Автоматический сброс
- Автоматический пуск

- Фиксированные скорости
- Управление моментом на нулевой скорости
- Удержание постоянным током
- Намагничивание постоянным током
- Диагностика
- Торможение магнитным потоком
- Оптимизация магнитного потока
- Компенсация внугреннего сопротивления статора двигателя
- Управление в режиме «ведущий/ведомый»
- Управление механическим тормозом
- Идентификация двигателя
- Блокировка доступа к параметрам
- Функция поддержки управления при отключении питания
- ПИД-управление технологическим процессом
- Программируемые входы/выходы
- Скалярное управление
- Настройка регулятора скорости
- Программа «мастер запуска»
- Поддержка синусного фильтра на выходе привода
- Функция сигнала задания
- Кривые ускорения и замедления, выбираемые пользователем
- Регулируемые пользователем контроль/ограничение нагрузки

# Предварительно запрограммированные функции защиты

Широкий диапазон возможностей обеспечивает защиту привода, двигателя и процесса.

- Температура окружающего воздуха
- Превышение напряжения в звене постоянного тока
- Пониженное напряжение в звене постоянного тока
- Температура привода
- Отсутствие фазы питания
- Перегрузка по току
- Пределы мощности
- Короткое замыкание

#### Программируемые функции защиты

- Регулируемые пределы мощности
- Контроль сигналов управления
- Пропуск критических частот
- Предельные значения тока и крутящего момента
- Защита от замыканий на землю
- Внешняя неисправность
- Отсутствие фазы двигателя
- Защита от заклинивания вала двигателя
- Тепловая защита двигателя
- Защита двигателя от недогрузки
- Потеря связи с пультом управления

# Варианты управления для различных приложений



Корпорация АББ предоставляет комплект готовых решений задач управления для конкретных применений промышленных приводов. Такое программное обеспечение добавляет специализированные управляющие и защитные функции для конкретного применения без использования внешнего программируемого контроллера (ПЛК), что повышает производительность и снижает затраты.

# Основные преимущества решений задач управления, предлагаемых АББ:

- Специализированные функции для конкретного применения
- Повышенная производительность
- Отсутствие внешнего ПЛК
- Ориентация на пользователя
- Простота использования
- Энергосбережение
- Функция поддержки управления при отключении питания
- Снижение затрат
- Адаптивная защита

#### Многоблочное программирование

Многоблочное прикладное программирование специально предназначено для создания интегрированных систем и решения местных инженерных задач и отличается простотой программирования, большим числом входов/выходов, а также наличием интерфейсов связи "ведущий-ведомый" и Fieldbus. В плату управления привода интегрированы боллее 200 функциональных блоков, которые могут работать с 3 значениями времени выполнения цикла: 20, 100 и 500 мс. Указанные преимущества означают, что в ряде случаев можно обойтись без отдельного ПЛК для управления приводом и процессом.

#### Расширяемые входы/выходы

Модули расширения аналоговых и цифровых входов/выходов могут устанавливаться на внешние блоки расширения входов/выходов АІМА-01. В каждый блок расширения входов/выходов, соединенный с платой управления привода волоконно-оптической линией связи, можно установить три модуля расширения. Максимальное количество подключаемых входов/выходов равно 62.

#### Программирование

Функциональные блоки легко программируются с помощью компьютерной программы DriveAP. Например, предусмотрены блоки шины PROFIBUS, помогающие пользователям разобраться с помощью программных блоков в построении соединения между приводом и ведущим устройством Profibus. Информация о блочных программах, а также текстовые комментарии, символические имена выходных сигналов блоков и информация заголовков страниц хранятся во флэш-памяти платы управления привода.

Устройство входа/выхода	Цифровые входы	Цифровые выходы	Аналоговые входы	Аналоговые выходы	Импульсный датчик
RMIO					Harris
Basic I/O	7	3	3	2	
RDIO					
DI/O EXT1	3	2			
RDIO					
DI/O EXT2	3	2			
RDIO					
DI/O EXT3	3	2			
RDIO					
DI/O EXT4	3	2			
RDIO					
DI/O EXT5	3	2			
RAIO					
AI/O EXT1			2	2	
RAIO					
AI/O EXT2			2	2	
RAIO			_		
AI/O EXT3			2	2	
RAIO AI/O EXT4			2	2	
RAIO EX 14			2	2	
AI/O EXT5			2	2	
RTAC			2	2	ЭНКОДЕР 1
Энкодер					отподет т
NTAC-02					ЭНКОДЕР 1
Энкодер					ЭНКОДЕР 2
Сумарное	22	13	13	12	2 Энкодера

#### Системное программное обеспечение

Программное обеспечение предназначено для установок с несколькими двигателями, используемых в процессах производства или обработки металла, бумаги, пластмасс, тканей, резины, цемента и для других многочисленных применений. Основными режимами регулирования являются регулирование скорости и регулирование момента. Быстрая связь с контроллером верхнего уровня позволяет осуществлять обмен оперативными данными (задания, командные слова) и данными поддержки (конфигурация, диагностика). Связь приводов с контроллерами и ПК осуществляется по собственным (DDCS, Drive bus) и общим протоколам (PROFIBUS, InterBUSS, DeviceNet).

Основные особенности – это программное переключение между режимами регулирования скорости и момента, функция снижения скорости в режиме регулирования скорости, быстрый канал связи «ведущий-ведомый» между двумя и более приводами, компенсация инерции.

Преимущества, получаемые при использовании системного программного обеспечения

- Расширенные возможности связи; между приводом и управляющей системой могут передаваться в обоих направлениях 24 слова данных.
- Функция подавления крутильных колебаний для подавления механических вибраций.
- Измерение температуры от датчика РТ100 или РТС (макс. для 2 двигателей).
- Тепловая модель для защиты кабеля двигателя.
- Управление и диагностика вентилятора электродвигателя.
- Свободно программируемые выходы: аналоговые (макс. 4) и цифровые (макс. 5).
- Изменение коэффициента усиления контура регулирования скорости в зависимости от выхода при низкой скорости или в зависимости от частоты двигателя.

#### Управление центрифугами

Программируемые последовательности управления обычными центрифугами. Встроенное управление декантатором для точного регулирования разности скоростей двух валов при использовании прямой связи по оптоволоконному каналу между барабаном и улиткой.

#### Управление экструдером

Высокий пусковой момент, точное регулирование скорости/ крутящего момента без применения энкодера для экструдеров с высокими требованиями. Возможность защиты от перегрузки шнека экструдера и других хрупких механических деталей.

#### Управление насосами и вентиляторами

Улучшенное регулирование расхода и экономия затрат при использовании до 5 параллельных двигателей в различных промышленных системах. Отличается многими важными функциями РFC, включая спящий режим/авточередование и т. д.

#### Управление приводом крана

Встроенные в привод средства управления приводом крана с беспечением безопасности при эксплуатации и оптимальных рабочих характеристик.

- Простота монтажа и наладки обеспечивают снижение общих затрат по проекту
- Готовность к использованию при проверенных функциональных возможностях крана
- Точная и быстрая реакция на изменение момента повышает рабочую производительность
- Благодаря плавной работе крана снижаются расходы на техническое обслуживание и ремонт
- Возможно использование как индивидуального, так и многодвигательного привода с динамическим и рекуперативным торможением

Готовое к использованию стандартное решение для привода крана, оптимальное с точки зрения безопасности при эксплуатации, и превосходные технические характеристики привода крана.

#### Управление в режиме «ведущий/ведомый»

Надежное управление по оптоволоконной линии связи несколькими приводами, когда валы электродвигателей соединены между собой. Благодаря режиму управления «ведущий/ведомый» возможно равномерное распределение нагрузки между приводами.

# Программное обеспечение для выбора оборудования

**DriveSize** 



DriveSize – это компьютерная программа, помогающая пользователю производить оптимальный подбор двигателя, привода и силового трансформатора, особенно в тех случаях, когда непосредственный выбор из каталога невозможен. Кроме того, программа может использоваться для вычисления токов, гармонических составляющих тока сети и для разработки технической документации на основе фактической нагрузки. Программа DriveSize содержит текущие версии каталогов выпускаемых компанией АББ двигателей и приводов.

Предлагаемые по умолчанию значения делают применение программы DriveSize очень простым, но при этом пользователю предоставляются широкие возможности выбора привода. Клавиши быстрого доступа упрощают выбор привода, обеспечивая при этом оптимальные результаты. Предусмотрен также ручной режим выбора.

В настоящее время программу DriveSize пользуют более 1000 инженеров во всем мире.

#### Программа DriveSize позволяет выбирать

- 3-фазные стандартные, заказные, взрывозащищенные и определяемые пользователем двигатели
- Низковольтные приводы переменного тока АББ
- Трансформаторы

#### Особенности программы DriveSize

- Выбирает оптимальные двигатель, инверторный модуль, модуль питания (или привод целиком) и трансформатор
- Вычисляет содержание гармоник только для модуля питания или для всей системы Позволяет импортировать собственную базу данных
- Позволяет загружать пользовательскую базу данных двигателей
- Выдает результаты выбора в графической и числовой форме
- Возможность печати и сохранения результатов

Программа DriveSize для ПК может быть загружена из Интернета www.abb.com/motors&drives

- **→** Drives
- → Drive PC Tools
- → DriveSize



# Программное обеспечение для адаптивного программирования

**DriveAP** 



DriveAP – это компьютерная программа, предназначенная для создания, документирования, редактирования и загрузки адаптивных программ и программ многоблочного программи рования. Программа DriveAP 1.1 поддерживает адаптивное программирование, в то время как программа DriveAP 2 поддерживает как адаптивное программирование, так и приложения многоблочного программирования. Адаптивное программирования содержит 15 функциональных блоков и предлагается в качестве стандартной встроенной функции привода ACS800. Прикладная программа многоблочного программирования содержит свыше 200 функциональных блоков, а также блоки периферийной шины PROFIBUS и входов/выходов привода. Программа DriveAP предоставляет простое и ясное средство для разработки, тестирования и документирования этих программ с помощью ПК.

Программа является удобным для пользователя инструментом для модификации функциональных блоков и их соединений. Никаких специальных знаний по программированию не требуется, достаточно навыков блочного программирования. DriveAP соответствует стандарту IEC61131.

Результаты адаптивного программирования можно распечатать на принтере или сохранить в виде компьютерных файлов. Результаты многоблочного программирования вместе со всей сопутствующей информацией сохраняются непосредственно в приводе.

#### Загрузка в привод и из привода

Программы обоих типов можно загружать из памяти подключенных приводов и графически отображать на экране

The lives the later of the late

DriveAP с адаптивной программой стандартного приложения

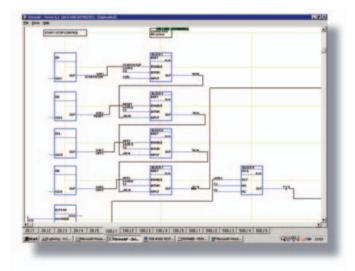
ПК, например, для целей обслуживания или документирования. Адаптивные программы и программы многоблочного программирования составляются в автономном режиме и могут быть загружены в любой из подключенных приводов, поддерживающий соответствующие программы.

#### Три рабочих режима

- Автономный режим программа DriveAP не связана с приводом. И адаптивное, и многоблочное программирование могут выполняться, например, в офисе и впоследствии загружаться в привод.
- Режим офф-лайн программа DriveAP подключена к приводу. Адаптивное и многоблочное программирование могут выполняться в пакетном режиме.
- Режим он-лайн программа DriveAP подключена к приводу. Изменения, вносимые в адаптивную или многоблочную программу, немедленно передаются в память привода, и текущие параметры отображаются на экране в реальном масштабе времени.

#### Особенности программы DriveAP

- Простая в использовании программа, не требующая специальных знаний
- Создание и загрузка в память привода новых программ
- Документирование программ
- Загрузка из памяти привода существующих программ
- Рабочие режимы:
  - Автономный
  - Офф-лайн
  - Он-лайн



DriveAP с многоблочным программным приложением

# Программное обеспечение для пусконаладки и технического обслуживания



**DriveWindow 2** 

# Программное обеспечение для наладки и обслуживания

DriveWindow — это разработанная компанией АББ современная и удобная в использовании компьютерная программа для наладки и технического обслуживания промышленных приводов АББ. Широкие возможности и понятное графическое отображение последовательности операций делают программу ценным дополнением к Вашей системе, предоставляя необходимую информацию для поиска и устранения неисправностей, технического обслуживания и ремонта, а также для обучения персонала.

С помощью DriveWindow пользователь имеет возможность одновременно следить за работой нескольких приводов путем вывода текущих параметров привода на один дисплей или на печать.

Кроме того, пользовательская часть программы DriveWindow может находиться на одном ПК внутренней сети, а серверная — на другом, расположенном ближе к приводам. Это позволяет легко осуществлять контроль в рамках всего предприятия с помощью двух ПК.

#### Высокоскоростная связь

Программа DriveWindow использует высокоскоростную волоконнооптическую кабельную сеть с протоколом связи DDCS. Это обеспечивает быстродействующую связь между ПК и приводами. Волоконно-оптическая сеть безопасна и обладает повышенной невосприимчивостью к внешним помехам. Требуется наличие в компьютере платы волоконно-оптической связи.

#### Контроль приводов

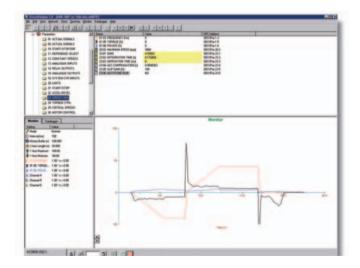
С помощью программы DriveWindow можно одновременно контролировать несколько приводов. Журнал событий позволяет регистрировать большой объем данных в памяти ПК. С помощью программы DriveWindow возможен доступ к регистратору данных привода и отображение его содержимого в графической форме. Внутренний журнал отказов привода автоматически документирует каждый отказ, предупреждение и каждое происходящее событие. Историю отказов, хранящуюся в приводе, можно загрузить в компьютер.

#### Разнообразные функции резервного копирования

С помощью программы DriveWindow можно сохранить в ПК параметры привода и при необходимости без всяких затруднений снова загрузить их в привод. То же самое относится к программному обеспечению. Программа DriveWindow позволяет сохранить все программное обеспечение платы управления привода и восстановить его впоследствии в случае необходимости. Это дает возможность использовать одну плату управления в качестве запасной части для большого количества приводов разных типоразмеров.

#### Особенности программы DriveWindow 2

- Простая в использовании программа для пусконаладочных работ и технического обслуживания
- Одновременное подключение и контроль нескольких приводов
- Контроль, редактирование и сохранение в памяти сигналов и параметров, понятное графическое отображение
- Высокоскоростная связь между ПК и приводом
- Разнообразные функции резервного копирования
- Возможность просмотра информации, собранной и хранящейся в памяти приводов
- Диагностика неисправностей: программа DriveWindow показывает состояние приводов и считывает хронологию отказов из памяти привода.



# Программное обеспечение для интеграции

#### **DriveOPC**



#### Средство интеграции

DriveOPC — это программный пакет, который обеспечивает связь OLE для управления процессами (OPC) между приложениями Windows и промышленными приводами АББ. Он обеспечивает связь при внедрении и связывании объектов (OLE) для управления процессами (OPC). Данный сервер ОРС является идеальным средством для связывания воедино промышленных приводов АББ и коммерческого программного обеспечения для ПК и создания систем управления и контроля на базе ПК.

#### Дистанционный контроль

Пакет DriveOPC обеспечивает дистанционное соединение через локальные сети (IAN). Удаленный компьютер может подключаться с помощью его адреса сетевого протокола IP (например, «164.12.43.33») или имени DNS (например, «Gitas213»).

#### Программное обеспечение на базе ОРС

OPC — это промышленный стандарт, разработанный в сотрудничестве с корпорацией Microsoft. Он представляет собой интерфейс открытой архитектуры, управляемый международным фондом OPC. Стандарт OPC предназначен для различных видов автоматизации предприятия. Пакет DriveOPC основан на стандарте доступа к данным 1.0A фонда OPC и технологии Microsoft COM/DCOM. Пакет DriveOPC имеет полный доступ ко всем приводам, даже если используется дистанционное соединение через сеть LAN.



#### Высокоскоростная связь

Пакет DriveOPC использует высокоскоростную волоконно оптическую кабельную сеть с протоколом связи DDCS. Это обеспечивает скоростную связь между ПК и приводами. Волоконнооптическая сеть безопасна и обладает повышенной невосприимчивостью к внешним помехам. Требуется наличие в компьютере платы волоконнооптической связи.

#### Основные особенности DriveOPC

Пакет DriveOPC поддерживает доступ к данным стандарта ОРС 1.0A. Доступ для считывания следующей информации:

- Состояние привода: местное управление, работа, направление, неисправность, предупреждение, задание
- Сигналы и параметры
- Содержимое журнала отказов
- Содержимое журнала событий
- Общие сведения о приводе
- Настройки, состояние и содержимое регистратора данных

Доступ для записи следующей информации:

- Управление приводом: местное управление, пуск, останов, вперед, назад, останов выбегом, сброс отказа, исходное состояние, обучение, контактор вкл./выкл., задание
- Параметры
- Очистка журнала отказов
- Инициализация, пуск, срабатывание, очистка регистратора ланных

# Сводная таблица характеристик и дополнительного оборудования



	Код заказа	107 инверторы	207 (ISU) рекуперативные активные выпрямители	307 и 507 (6-пульсный и 12-пульсный диодные выпрямители DSU)	407 & 807 (6-пульсный и 12-пульсный тиристорные выпрямители TSU)
		Типоразмеры R2i - 12xR8i	Типоразмеры R7i - 12xR8i	Типоразмеры D3 - 5xD4	Типоразмеры В4-В5
Диапазоны мощностей и напряжений		400 B: 1,1 - 2400 κBτ 500 B: 1,5 - 2900 κBτ 690 B: 5,5 - 5600 κBτ	400 B: 78 - 2555 κΒτ 500 B: 72 - 2932 κΒτ 690 B: 58 - 5395 κΒτ	400 B: 147 - 2436 κΒτ 500 B: 183 - 3045 κΒτ 690 B: 253 - 4202 κΒτ	400 B: 468 - 3076 κΒτ 500 B: 580 - 4381 κΒτ 690 B: 574 - 5991 κΒτ
Монтаж		000 2: 0,0 0000 112:	000 B. 00 0000 NB.	000 B. 200 1202 NB1	000 2. 07.1 0001 112.
Напольный монтаж		•	•	•	
Прокладка кабелей					
Ввод питания снизу	H350	-	•	•	•
Ввод питания сверху	H351	-			
Вывод кабелей двигателя снизу	H352	•	-	-	-
Вывод кабелей двигателя кверху	H353		-	-	-
Степень защиты					
IP21 (UL тип 1)	DOEO	•		•	•
IP22 (UL тип 1)	B053 B054				
IP42 (UL тип 1) IP54 (UL тип 12)	B055				
IP54 (ОС ТИП 12) IPXXR отверстие выпуска воздуха	C130				
для подсоединения к воздуховоду	0130				
IP54 (UL тип 12)	B056	-	-	-	-
Управление двигателем					
DTC		•	•	-	-
Программное обеспечение					
Программа "Мастер запуска"		<b>●</b> 1)	-	-	-
Адаптивное программирование с помощью Drive AP2		<b>•</b> 1)	-	-	-
Многоблочное программирование		•	-	-	-
Работа с пониженной мощностью (с резервированием) при параллельно соединенных инверторах		•	-	-	-
Дополнительное программное обеспечение, оптимизированное для различных применений или для расширения возможностей программирования: более подробно см. в разделе «Прикладное программное обеспечение и программирование»			-	-	
Панель управления					
Панель управления с буквенно- цифровым дисплеем, 4x20 символов	J400			-	-
Монтажное основание для панели управления	J410 или J413			-	-
Светодиодный индикатор (LMD)	J401			-	-
Цепи управления (входы/ выходы) и связь					
3 аналоговых входа, программируемые, гальванически изолированные		•	<b>•</b> 2)	<b>•</b> 2)	<b>•</b> 2)
2 аналоговых выхода, программируемые		•	• 2)	• 2)	• 2)
7 цифровых входов, программируемые, гальванически изолированные – могут быть разделены на две группы		•	● 2)	<b>•</b> 2)	<b>•</b> 2)
3 релейных выхода, программируемые		•	• 2)	• 2)	● 2)
Внешнее напряжение питания от источника бесперебойного питания	G307				
Встроенные модули расширения входов/выходов и модули обратной связи по скорости, более подробно см. в разделе «Подключение сигналов управления и коммуникаций»		0	-	-	-
Интерфейсные модули для шин fieldbus: более подробно см. в разделе «Подключение сигналов управления и коммуникаций»				-	-

# Сводная таблица характеристик и дополнительного оборудования



	1	10=	007 (1011)		10= 0 00=
	Код заказа	107 инверторы	207 (ISU) рекуперативные	307 и 507 (6-пульсный	407 & 807 (6-пульсный
			активные	и 12-пульсный	и 12-пульсный
			выпрямители	диодные выпрямители DSU)	тиристорные выпрямители TSU)
		Типоразмеры R2i - 12xR8i	Типоразмеры R7i - 12xR8i	Типоразмеры D3 - 5xD4	Типоразмеры В4-В5
Диапазоны мошностей		400 В: 1,1 - 2400 кВт	400 В: 78 - 2555 кВт	400 В: 147 - 2436 кВт	400 В: 468 - 3076 кВт
и напряжений		500 В: 1,5 - 2900 кВт 690 В: 5,5 - 5600 кВт	500 В: 72 - 2932 кВт 690 В: 58 - 5395 кВт	500 В: 183 - 3045 кВт 690 В: 253 - 4202 кВт	500 В: 580 - 4381 кВт 690 В: 574 - 5991 кВт
Фильтры ЭМС		,,			
Фильтр ЭМС для 1 <sup>x</sup> условий					
эксплуатации (категория С2)	E202	-	□ 3)	□ 3)	-
Фильтр ЭМС для 2 <sup>x</sup> условий			_	_	
эксплуатации (категория СЗ) (может	E210	-	•	•	-
использоваться также в ІТ-сетях)					
<b>Сетевой фильтр</b> Дроссель переменного				<b>•</b> 4)	<b>•</b> 5)
или постоянного тока и фильтр		-	-	4)	<b>U</b> 5)
LCL-фильтр			•		
Выходные фильтры					
Фильтр синфазных помех	E208	<b>6</b> )	<b>6</b> )	-	-
фильтр dU/dt	E205	<b>●</b> 7)	-	-	-
Торможение (см. таблицу тормозных блоков)					
Тормозной прерыватель	D150	-	-	-	
Тормозной резистор	D151	-	-	-	
Рекуперативное торможение		-	•	-	•
Аппаратура секции питания					
Разъединитель и контактор	F253 F250	-	● 8)	● 8)	
Воздушный автомат. выключатель	F255	-	<b>9</b> )	● 9)	•
Инверторы			<u> </u>	<b>C</b> 6)	
Выключатель в звене пост. тока	F266				
Дополнительные средства защиты		-			
Защита от несанкционированного пуска	Q950		-	-	-
Контроль замыкания на землю,					
заземленная сеть	Q953	•	•	•	
Контроль замыкания на землю,					
незаземленная сеть	Q954	-			-
Соответствие стандартам				-	-
CE		□ 10)	□ 10)	□ 10)	□ 10)
UL, cUL, CSA		□ 10)	□ 10)	□ 10)	□ 10)
ГОСТ P		□ 10)	□ 10)	□ 10)	□ 10)
C-Tick		рассматривается	рассматривается	рассматривается	рассматривается

- Стандартное исполнение
- Дополнительное встраиваемое оборудование
- Не предусмотрено
- Только в стандартном программном обеспечении
- Фиксированные входы/выходы в ISU, DSU и TSU
- Только для типоразмеров nxR8i и 6-пульсного выпрямителя D4, 400 B/500 B, макс. 1000 A, при питании от сети с заземленной нейтралью
- На стороне переменного тока
- На стороне постоянного тока
- 2) 3) 4) 5) 6) 7) 8) Стандартно только для типоразмеров R7i-12xR8i
- Дополнительно для типоразмеров R2i-R8i и 400 В/500 В Типоразмеры R7i и 1xR8i, D3, 1xD4
- Типоразмеры  $\ge 2xR8i$  и  $\ge 2xD4$  (12-пульсный DSU, контактор 2xD4)
- Удовлетворяет частично; проконсультруйтесь, пожалуйста, в местном представительстве АББ

# Сервис и техническая поддержка



#### Всемирная сервисная сеть

Компания АББ предоставляет профессиональные услуги по поставке запасных частей, выполнению технического обслуживания и ремонта, используя собственный уполномоченный и сертифицированный обслуживающий персонал, а также своих бизнес-партнеров во всем мире.

Примечание. Хотя все виды обслуживания доступны по всему миру, возможны некоторые отличия в предоставлении услуг на местах.

Более подробные сведения об обслуживании приводов ACS800 и о сервисной сети можно получить у местного представителя АББ или на странице корпорации АББ в Интернете: http://www.abb.com/motors&drives.

#### Обслуживание оборудования

Модель управления жизненным циклом привода АББ обеспечивает заказчикам получение максимальной прибыли от приобретенных активов путем поддержания высокой эксплуатационной готовности, исключения затрат на внеплановые ремонты и увеличения срока службы привода. Модель управления жизненным циклом содержит набор специализированных услуг для всего жизненного цикла приводов АСS800.

#### Услуги по пусконаладочным работам

Услуги компании АББ по проведению пусконаладочных работ гарантируют правильный ввод приводов в эксплуатацию и их настройку в соответствии с областью применения. Во всемирной сети обслуживания корпорации АББ работают высокопрофессиональные аттестованные специалисты, прошедшие полный курс соответствующего обучения.

#### Услуги по обучению

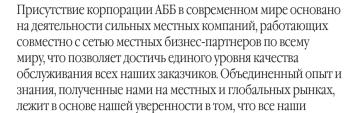
Корпорация АББ предлагает специальную программу обучения обслуживающего и производственного персонала заказчика правильной и безопасной эксплуатации приводов ACS800, а также наиболее эффективному использованию приводов для конкретных задач.

Код курса обучения	Тип курса	Описание
G160e	ACS800 MD, G160e	Интернет-курс
G160	ACS800 MD, G160	Практические упражнения по пусконаладке и обслуживанию

Дополнительные сведения об обучении можно получить у местного представителя корпорации АББ или на странице университета АББ в Интернете: http://www.abb.com/abbuniversity.

## Контактная информация и адреса в сети Интернет

#### www.abb.com/motors&drives



клиенты во всех отраслях промышленности смогут получить максимальную выгоду от использования продукции АББ. За дополнительной информацией о приводах переменного тока и предоставляемых услугах обращайтесь в ближайший офис АББ, к бизнес-партнеру АББ по приводам или посетите страницу АББ в Интернете по адресу www.abb.com/ motors&drives.

Ten: +355 4 234 368 363 854 Факс: +355 4 363 854

Алжир

+212 2224 6168 Факс: +212 2224 6171

Аргентина (Валентин Алсина) Тел.: +54 (0)114 229 5707 Факс: +54 (0)114 229 5593

Австралия (Виктория) Тел.: +1800 222 435 Тел.: +61 3 8544 0000 drives@au.abb.com

Австрия (Вена) +43 1 60109 0 Факс: +43 1 60109 8312

Азербайджан

Тел.: +994 12 598 54 75 Факс: +994 12 493 73 56

Бахрейн

. Тел.: +973 725 377 Факс: +973 725 332

Бангладеш (Дакка) Ten: +88 02 8856468 Факс: +88 02 8850906

Беларусь (Минск) Тел.: +375 228 12 40, 228 12 42 Факс: +375 228 12 43

Бельгия (Завентем)

Тел.: +32 2 718 6320 Факс: +32 2 718 6664

Боливия (Ла Паз) Тел.: +591 2 278 8181 Факс: +591 2 278 8184

Босния и Герцеговина (Тузла) Тел.: +387 35 246 020 Факс: +387 35 255 098

Бразилия (Сан-Пауло) Тел.: 0800 014 9111 +55 11 3688 9282 +55 11 3688 9421

Болгария (София) +359 2 981 4533 Факс: +359 2 980 0846

Канада (Монреаль) Тел.: +1 514 332 5350 Факс: +1 514 332 0609

Чили (Сантъяго) Тел.: +56 2 471 4391 Факс: +56 2 471 4399

Китай (Пекин)

Тел.: +86 10 5821 7788 Факс: +86 10 5821 7618

Колумбия (Богота) Тел.: +57 1 417 8000 Факс: +57 1 413 4086

Коста Рика Тел.: +506 288 5484 Факс: +506 288 5482

Теп: +385 1 600 8550 Факс: +385 1 619 5111

Чешская Республика (Прага) Тел.: +420 234 322 327 motors&drives@cz.abb.com

Дания (Сковлунд) Тел.: +45 44 504 345 Факс: +45 44 504 365

Доминиканская Республика Тел.: +809 561 9010 Факс: +809 562 9011

Эквадор Тел.: +593 2 2500 645

Факс: +593 2 2500 650

Теп: +202 6251630 Факс: +202 6251638

Эстония (Таллин) Тел.: +372 6801 800 info@ee.abb.com

Эфиопия

тел.: +251 1 669506, 669507 Факс: +251 1 669511

Финляндия (Хельсинки) +358 10 22 11 Теп · +358 10 222 1999 Факс: +358 10 222 2913

Франция (Монтлуель) Тел.: +33 (0)4 37 40 40 00 Факс: +33 (0)4 37 40 40 72

Германия (Ладенбург) Тел.: +01805 222 580 +49 (0)6203 717 717 Факс: +49 (0)6203 717 600

Тел.: +30 210 289 1 651 Факс: +30 210 289 1 792

Тел.: +502 363 3814 Факс: +502 363 3624

Венгрия (Будапешт) +36 1 443 2224 Факс: +36 1 443 2144

Индия (Бангалор) Тел.: +91 80 2294 9585 Факс: +91 80 2294 9389

Индонезия (Джакарта) Тел.: +62 21 2551 5555 automation@id.abb.com

Иран (Тегеран) Тел.: +98 21 2222 5120 Факс: +98 21 2222 5157

Ирландия (Дублин) Тел.: +353 1 405 7300 Факс: +353 1 405 7312

Израиль (Хайфа) Тел.: +972 4 850 2111 Факс: +972 4 850 2112 Италия (Милан) Теп: +39 02 2414 3085

Факс: +39 02 2414 3979

Кот-л'Ивуар Тел.: +225 21 35 42 65

Факс: +225 21 35 04 14

Япония (Токио)

Тел.: +81(0)3 5784 6010 Факс: +81(0)3 5784 6275

Тел.: +962 6 562 0181 Факс: +962 6 562 1369

Казахстан Тел.: +7 3272 583838

Факс: +7 3272 583839

Тел.: +254 20 828811/13 до 20 Факс: +254 20 828812/21

Кувейт Тел.: +965 2428626 доб. 124 Факс: +965 2403139

Латвия (Рига) Тел.: +371 7 063 600 Факс: +371 7 063 601

Ten: +370 5 273 8300 Факс: +370 5 273 8333

Люксембург (Леуделандж) Факс: +352 492 859

Македония (Скопье) Тел.: +389 2 118 010 Факс: +389 2 118 774

Малайзия (Куала-Лумпур) Тел.: +603 5628 4888 Факс: +603 5635 8200

Маврикий

+230 208 7644, 211 8624 Факс: +230 211 4077

Мексика (Мехико)

Тел.: +52 (55) 5328 1400 доб. 3008 Факс: +52 (55) 5328 7467

Тел.: +212 2224 6168 Факс: +212 2224 6171

Нидерланды (Роттердам) Тел.: +31 (0)10 407 8886 Факс: +31 (0)10 407 8433

Новая Зеландия (Окленд) Тел.: +64 9 356 2170 Факс: +64 9 357 0019

Нигерия

Тел.: +234 1 4937 347 Факс: +234 1 4937 329

Норвегия (Осло) Ten: +47 03500 drives@no.abb.com

Ten: +968 2456 7410 Факс: +968 2456 7406

Пакистан (Пахор) Тел.: +92 42 6315 882-85 Факс: +92 42 6368 565

Тел.: +507 209 5400, 2095408 Факс: +507 209 5401

Перу (Лима) Тел.: +51 1 561 0404

Факс: +51 1 561 3040

Филиппины (Метро-Манила) Тел.: +63 2 821 7777 Факс: +63 2 823 0309, 824 4637

Польша (Лодзь) Тел.: +48 42 299 3000 Факс: +48 42 299 3340

Португалия (Оерас) Тел.: +351 21 425 6000 Факс: +351 21 425 6390, 425 6354

Катар

Тел.: +974 4253888 Факс: +974 4312630

Тел.: +40 21 310 4377 Факс: +40 21 310 4383

Россия (Москва) +7 495 960 2200 Факс: +7 495 960 2209

Саудовская Аравия (Ал Кобар) Тел.: +966 (0)3 882 9394, доб. 240, 254, 247 +966 (0)3 882 4603

Сенегал

Тел.: +221 832 1242, 832 3466 Факс: +221 832 2057, 832 1239

Сербия и Черногория (Белград) Тел.: +381 11 3094 320, 3094 300 Факс: +381 11 3094 343

Тел.: +65 6776 5711 Факс: +65 6778 0222

Словакия (Банска Быстрица) Тел.: +421 48 410 2324

Факс: +421 48 410 2325 Словения (Любляна) Тел.: +386 1 2445 440 Факс: +386 1 2445 490

Южная Африка (Йоханнесбург) Тел.: +27 11 617 2000 Факс: +27 11 908 2061

Южная Корея (Сеул) Тел.: +82 2 528 2794 Факс: +82 2 528 2338

Испания (Барселона) Ten.: +34 (9)3 728 8700 Шри Ланка (Коломбо) Тел.: +94 11 2399304/6 Факс: +94 11 2399303

Швеция (Вастерас) Тел.: +46 (0)21 32 90 00 Факс: +46 (0)21 14 86 71

Швейцария (Цюрих) Тел.: +41 (0)58 586 0000 Факс: +41 (0)58 586 0603

Тел.: +9626 5620181 доб. 502 Факс: +9626 5621369

Тайвань (Тайбэй)

Факс: +886 2 2577 9467, 2577 9434

Тел.: +255 51 2136750, 2136751, 2136752

Факс: +255 51 2136749 Таиланд (Бангкок) Тел.: +66 (0)2665 1000

Факс: +66 (0)2665 1042

Ten: +216 71 860 366 Факс +216 71 860 255

Турция (Стамбул) +90 216 528 2200 Факс: +90 216 365 2944

Уганда

Тел.: +256 41 348 800 Факс: +256 41 348 799

Украина (Киев) Тел.: +380 44 495 22 11 Факс: +380 44 495 22 10

Объединенные Арабские Эмираты

Тел.: +971 4 3147500, 3401777 Факс: +971 4 3401771, 3401539

Великобритания (Манчестер, Дидсбери) +44 1925 741 111 Факс: +44 1925 741 693

Уругвай (Монтевидео) Тел.: +598 2 707 7300 Тел.: +598 2 707 7466

США (Нью Берлин) Тел.: +1 800 752 0696 Тел.: +1 262 785 3200 Факс: +1 262 785 0397

Венесуэла (Каракас) Тел.: +58 212 203 1949 Факс: +58 212 237 6270

Вьетнам (Хошимин) Тел.: +84 8 8237 972 Факс: +84 8 8237 970

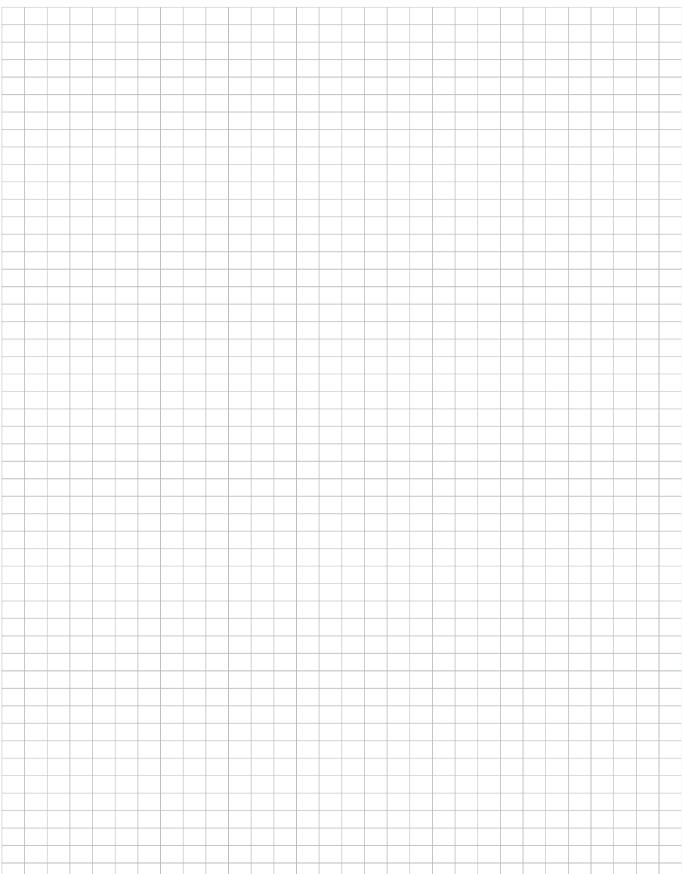
Зимбабве

Тел.: +263 4 369 070 Факс: +263 4 369 084

37

# **Notes**











#### АББ Индустри и Стройтехника

1117861, г. Москва ул. Обручева, дом 30/1, стр. 2 Бизнес Центр «Кругозор» Тел.: 495 960-22-00

Факс: 495 960-22-09 193029, Санкт-Петербург,

Б. Смоленский пр., 6 Тел.: 812 326-99-15 Факс: 812 326-99-16 620062, Екатеринбург, ул. Гагарина, 8 Тел.: 343 376-25-66 Факс: 343 376-25-67

664050, Иркутск, ул. Байкальская, 291 Тел.: 3952 56-34-58 Факс: 3952 56-34-59

344002, Ростов-на-Дону, ул. Пушкинская, 72а Тел.: 863 255-97-51

630099, Новосибирск, Красный проспект, 28 Тел.: 383 223-18-11 Факс: 383 223-47-68 420021, Казань, ул. Парижской Коммуны, 26 Тел.: 843 292-39-71 Факс: 843 292-39-21

603093, Нижний Новгород, ул. Родионова, 23 Тел.: 8312 61-91-02 Факс: 8312 61-91-64

394006, Воронеж, ул. Свободы, 73 Тел.: 4732 39-31-60 Факс: 4732 39-31-70

443010, Самара, ул. Красноармейская, 1, оф. 305 Тел.: +7 (846) 269 8047 Факс: +7 (846) 269 8046

www.abb.ru/ibs ruibs@ru.abb.com